

Meriaura Oy

TOIMINTAKERTOMUS

JA

TILINPÄÄTÖS

2020

MERIAURA OY

Linnankatu 88, 20100 Turku

Kotipaikka Turku

Y-tunnus 0669579-8

Tilinpäätös tilikaudelta 1.1.2020-31.12.2020

Toimintakertomus

Tase	2.1 - 2
Tuloslaskelma	3.1 - 1
Rahoituslaskelma	4.1 - 1
Liitetiedot	5.1 - 4
Allekirjoitukset ja Tilinpäätösmerkintä	6.1 - 1

Tilintarkastuskertomus

Tasekirja on säilytettävä vähintään 10 vuotta tilikauden päättymisestä (KPL 2:10).
Tilikauden tosineaineisto on säilytettävä vähintään 6 vuotta sen vuoden lopusta,
jonka aikana tilikausi on päättynyt.

Meriaura Oy

TOIMINTAKERTOMUS TILIKAUDELTA 1.1.2020 – 31.12.2020

Toiminnan kehittymistä koskevat tärkeät seikat ja olennaiset tapahtumat tilikaudella ja sen päättymisen jälkeen:

Meriaura Oy:n liikevaihto tilikaudella 2020 oli 51,0 milj. euroa (2019: 56,7 milj. euroa). Liikevaihto laski edellisestä tilikaudesta 10 %. Bulk liiketoiminnan liikevaihto oli 33,9 milj. euroa (2019: 39,9 milj. euroa) ja projektiliiketoiminnan liikevaihto 14,3 milj. euroa (2019: 15,7 milj. euroa). Bulk-liiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 66 % (2019: 70 %) ja projektiliiketoiminnan noin 28 % (2019: 28 %). Bulk liiketoiminnan liikevaihto supistui edellisestä vuodesta 6 milj. euroa ja projektiliiketoiminnan liikevaihto supistui 1,4 milj. euroa. Bulk liiketoiminnan kannattavuus parani selvästi edellisvuoteen verrattuna, kun taas projektiliiketoiminnan kannattavuus heikkeni jonkin verran.

Kuivalastialukset

Kuivalastiliiketoiminnan liikevaihto laski edellisvuodesta, ollen 33,9 milj. euroa, joka edustaa noin 66 %:a yhtiön liikevaihdosta. Liikevaihdon supistumiseen vaikutti selvästi edellisvuotta alhaisempi bunkkerihinta, pienempi kokonaiskapasiteetti, kevään ja kesään aikana koettu ennätysellisen alhainen rahtimarkkina ja se, että osa tonnista oli ulos-rahdattuna toisille operaattoreille. Käytössä olleen kapasiteetin käyttöaste parani kuitenkin selvästi edellisvuodesta ja yhtiön kuivarahastialusten kuljetussuorite säilyi pienemmästä laivamäärästä huolimatta kutakuinkin edellisvuoden tasolla.

Tilikaudella yhtiö käytti bulk-kuljetuksiin yhteensä 15 alusta, joista 13 oli yhtiön käytössä koko tilikauden ajan. Lisäksi yhtiön hallussa olevista aluksista kaksi oli aikarahdattuna ulkopuolisille operaattoreille koko tilikauden. Ulosrahdattavat alukset olivat yhtiön suurimmat laivat, vetoisuudeltaan yli 8000 tonnia. Yhtiön omassa operoinnissa olleet alukset voidaan jakaa kahteen segmenttiin, eli vetoisuudeltaan 2600–3000 tonnia sekä vetoisuudeltaan 3800–4850 tonnia. Pienemmän kokoluokan aluksia yhtiön liikenteessä oli vuoden aikana yhteensä 5 kappaletta, joista 4 alusta koko vuoden. Isomman kokoluokan aluksia yhtiön liikenteessä oli yhteensä 10 kappaletta ja näistä 9 alusta oli yhtiön käytössä koko vuoden. Tonnisto oli vuoden aikana varsin vakaa ja vastasi hyvin yhtiön tarpeita lukuun ottamatta kesän hiljaista jaksoa.

Bulk-liiketoiminnan tonnisto muodostuu emoyhtiöltä aikarahdatuista laivoista sekä ulkopuolisilta yhteistyökumppaneilta vuokratuista aluksista. Yhtiön operoimista kuivalastilaivoista kolme, Mirva VG, Eeva VG sekä Aava VG, olivat emoyhtiön omistuksessa koko tilikauden. Emoyhtiö myi kesken tilikauden yhden laivan, Lotta VG:n, yhteistyökumppanille, jonka kanssa solmittiin pitkäaikainen rahtaussopimus. Yksi ulkopuoliselta omistajalta rahdattu laiva vaihtoi vuoden aikana omistajaa ja myös tässä tapauksessa uuden omistajan kanssa solmittiin useampivuotinen rahtaussopimus. Tonniston hankinnassa kiinnitetään huomiota paitsi alusten soveltuvuuteen yhtiön liikenteeseen myös energiatehokkuuteen ja jääluokkaominaisuuksiin. Konsernin tonnista kahta laivaa voidaan ajaa myös yritysryhmän kehittämällä biopolttoaineella. Vuonna 2019 lanseerattiin EcoVoy-sopimusmalli, joka tarjoaa mahdollisuuden lähes hiilidioksidipäästöttömiin merikuljetuksiin, on herättänyt laajaa kiinnostusta asiakaskunnassa ja konsernissa on käynnissä kehityshanke, jonka tavoitteena on lisätä biopolttoaineen käyttöä tulevaisuudessa.

Konsernin ulkopuolisilta omistajilta rahdattujen laivojen termiinejä on hajautettu, jotta voidaan joustavammin sopeuttaa tonnistoja sopimusvolyymeissa ja markkinoissa mahdollisesti tapahtuviin muutoksiin. Tärkeää on varmistaa ominaisuuksiltaan ja tekniseltä kunnoltaan yhtiön liikenteeseen soveltuvien laivojen saatavuus. Yhteistyövarustamoiden kanssa tähdätään pitkäjänteiseen kumppanuuteen, joka parantaa hyvää asiakaspalvelua ja toiminnallista tehokkuutta.

Tilikauden lopussa erääntyneistä vuokrasopimuksista kolmen laivan sopimuksia jatkettiin ja kahdesta pienemmän kokoluokan laivasta luovuttiin. Toisella kvartaalilla alkanut rahtimarkkinan heikentyminen painoi kesästä lähtien aikarahtialusten hintapyyntejä. Loppuvuotta kohti hinnat kääntyivät vahvistuneen kysynnän myötä uudelleen nousuun. Aikarahdatun tonniston vuokra sovitaan tyyppillisesti kiinteäksi koko sopimusjaksolle ja siinä ei huomioida sopimuskauden aikaisia vaihteluja rahtimarkkinassa.

Bulk-liiketoiminnan sopimuskannan runko muodostuu pitkäaikaisesta ja vakiintuneesta asiakaskunnasta. Rahtaus sopimusten kesto vaihtelee muutamista kuukausista useisiin vuosiin. Tilikaudella 2020 onnistuttiin uusimaan kaikki merkittävät sopimukset, jonka lisäksi solmittiin myös muutamia uusia sopimuksia. Sopimusliikenteen osuus oli tilikaudella selvästi yli puolet bulk-liiketoiminnan liikevaihdosta ja loput muodostui spot-rahtauksista.

Bulk-liiketoiminnan liikevaihto oli toisella ja kolmannella kvartaalilla selvästi alhaisempi kuin ensimmäisellä ja viimeisellä kvartaalilla. Tämä johtui kevään ja kesän erittäin matalasta rahtitasosta ja poikkeuksellisen alhaisesta bunkkerihinnasta. Tärkeimpien sopimusasiakkaiden volyymit olivat edellisvuoteen verrattuna joko samalla tasolla tai hieman isommat. Merkittävimmät lastivirrat koostuivat mm. lannoitteista, mineraaleista, puupohjaisista biopolttoaineista, viljasta, rehuraaka-aineista ja kierrätysmateriaaleista. Lannoitteiden, rehuraaka-aineiden ja raakamalmien volyymit olivat melko vakaita. Kuivarahtialuksilla kuljetettujen projektilastien määrä lisääntyi jonkin verran edellisestä tilikaudesta.

Bulk-liiketoiminnan toimintaympäristössä esiintyi vuoden aikana suurta vaihtelua. Alkuvuoden kysyntä oli suhteellisen tasapainoinen ja poikkeuksellisen leudon talven ansiosta ainoastaan liikennöntialueen pohjoisimmissa osissa oli jäärajoituksia voimassa, mikä vaikutti positiivisesti operatiiviseen tehokkuuteen. Koronapandemian eskaloitumisen seurauksena rahtimarkkinassa koettiin romahdus toisen kvartaalin alkupuolella. Varotoimeenpiteet, rajoitukset ja epäselvä tilannekuva aiheuttivat epätietoisuutta ja epävarmuutta, joka oli omiaan hankaloittamaan ja hidastamaan operaatioita kaikessa toiminnassa. Pandemian seurauksena öljytuotteiden globaali kysyntä laski, josta seurasi bunkkerihinnan voimakas aleneminen. Kevään ja kesän erittäin heikossa markkinassa yhtiö onnistui kuitenkin kohtuullisesti pitämään kaluston työllistettynä, joskin rahtauskate oli epätydyttävällä tasolla aina loppukesään saakka. Syyskuusta alkaen kysyntä alkoi vähitellen vahvistua ja tämä kehitys jatkui loppuvuotta kohti mentäessä. Tilikauden tulos koheni selvästi edellisvuodesta ja toiminnallista tulosta voidaan olosuhteisiin nähden pitää kohtuullisena, joskaan asetettua tavoitetta ei aivan saavutettu. Edellisen tilikauden lopussa suoritettu kapasiteetin leikkaus onnistui ajallisesti ja käytössä olleen tonniston käyttöaste kehittyi vuoden aikana myönteisesti.

Edellisvuoteen verrattuna kaikissa laivasegmenteissä aikaansaatiin tulosparannus. Konserni on systemaattisesti työskennellyt operatiivisen tehokkuuden parantamiseksi ja tämän tulokset alkoivat näkyä vuoden 2020 aikana. Lisäksi yhtiö onnistui kohtuullisesti kalustoon liittyvissä järjestelyissä, mikä tuki kannattavuuden parantumista. Ulosrahdattujen isoimpien laivojen ansainta oli asetetun tavoitteen mukainen ja parempi kuin edellisellä tilikaudella. Pienempien laivojen segmentissä tulos parani, mutta oli edelleen epätydyttävällä tasolla. Parhaiten suoriutuivat keskikokoiset laivat, joiden kohdalla tulosparannus edellisvuoteen verrattuna oli merkittävä.

Erikoislastialukset ja projektilastiliiketoiminta

Erikoislastialusten osuus yhtiön liikevaihdosta oli vuonna 2020 noin 28 prosenttia. Liikevaihto projektilastiliiketoiminnassa oli 14,3 milj. euroa. Tilikaudella 2020 yhtiö käytti projektilastiliiketoimintaan neljää erikoislastialusta, joista kolmea koko tilikauden ajan. Emoyhtiön omistamat kansilastialukset Meri ja Aura liikennöivät aikaisempien vuosien tapaan koko tilikauden pääosin Itä- ja Pohjanmeren alueella, ja niin ikään emoyhtiön omistama monitoimialus Polaris VG jatkoi aikarahdattuna säännöllistä liikennöintiään Suomen ja Saksan välillä koko tilikauden ajan. Kahden ensimmäisen kvartaalin aikana yhtiö operoi myös yhtä ulkopuoliselta omistajalta rahdattua kansilastialusta. Kaikilla konsernin omistamilla aluksilla oli telakoinnit vuoden 2020 aikana, mikä tarkoitti keskeytystä liikennöintiin ja ansainnan heikkenemistä verrattuna vuoteen, jolloin saadaan täydet liikennöintipäivät.

Erikoislastialusten liikevaihdosta yli puolet syntyi pitkäaikaisista sopimuksista lopun koostuessa spot-rahdeista. Huomattava osa spot-periaatteella toimivista asiakkaista on myös pitkäaikaisia yhteistyökumppaneita, joiden toiminta voidaan rinnastaa sopimusasiakkaisiin, mutta johtuen heidän kuljetustarpeiden vaihteluista ja heikosta ennakoitavuudesta kuljetustoimeksiantoja sovitaan projekti kerrallaan. Edellisen vuoden tavoin kansilastialuksia ei tilikauden aikana työllistetty lainkaan aikarahdattuna, vaan ne olivat koko tilikauden ajan yhtiön omassa operoinnissa.

Erikoislastialusten lastit ovat korkean jalostusasteen tuotteita, joiden kuljettaminen usein on erittäin vaativaa ja edellyttää vahvaa osaamista niin maaorganisaatiolta kuin merihenkilöstöltäkin. Yhtiölle on vuosien varrella kertynyt runsaasti kokemusta ja osaamista erikoislastien kuljettamisesta ja yhtiö on saavuttanut asiakkaidensa keskuudessa luotettavan ja osaavan kumppanin aseman. Erikoislastialus ja siihen liittyvä osaaminen mahdollistavat pitkien yhteistyökumppanuuksien rakentamisen ja nämä muodostavatkin liikenteen rungon vuodesta toiseen. Asiakkaat voidaan jakaa pääosin kolmeen ryhmään, jotka ovat: off-shore/tuulivoima, laivanrakennus ja satamalaitteistot.

Projektilastiliiketoiminnan tilauskanta oli tilikauden alussa vahva ja kansilastilaivat olivat hyvin työllistettyjä kolmen ensimmäisen kvartaalin ajan. Projektilasteille on ominaista, että myynti tapahtuu useita kuukausia jopa vuosia ennen kuljetusten toteutumista. Näin ollen koronapandemian takia tapahtunut kysynnän lasku materialisoitui vasta vuoden viimeisellä neljänneksellä, joka muodostui vuoden heikoimmaksi. Samasta syystä projektiliiketoiminnan tulos heikkeni hieman edelliseen vuoteen verrattuna, säilyen silti selvästi voitollisena.

Pandemian aiheuttamasta epävarmuudesta huolimatta projektiliiketoiminnassa nähdään kasvupotentiaalia. Yhtiön operoimien ketterien ja monikäyttöisten kansilastialusten tarjonta on rajallinen ja ne ovat löytäneet oman markkinasegmenttinsä. Vähäisen laivatarjonnan varjopuolena on, että kapasiteettia on vaikeaa joustavasti sopeuttaa ulkoa rahdattavilla laivoilla. Tilikaudella kokeiltiin ratkaisua tähän, mutta kokeilu ei osoittautunut onnistuneeksi toiminnallisista ja taloudellisista lähtökohdista. Pandemian aiheuttamat vaikeudet risteilijäliiketoimintaan tulevat mahdollisesti pidemmällä aikavälillä vaikuttamaan telakkateollisuuteen, mutta vahvasta tilauskannasta johtuen laivalohkojen kuljetuskysyntä on edelleen vakaa. Matalalla pysytellyt raakaöljyn hinta näkyy off-shore kuljetusten kysynnän laskuna. Tuulivoiman rakentaminen jatkuu vilkkaana ja tässä segmentissä yhtiöllä on vankka osaaminen. Satamanostureiden ja muiden lastinkäsittelykoneiden kuljetuskysyntä pysyi pandemiasta huolimatta vakaana. Vuoden aikana projektirahtaus onnistui myös kasvattamaan pienempien kuivalastialukselle soveltuvien projektilastien myyntiä.

Agenttitoiminta

Vuonna 2018 aloitettu agentuuriliiketoiminta Haminassa jatkui suunnitellusti vuonna 2020 ja toiminta päättyi alkuperäisen aikataulun mukaisesti lokakuussa. Toiminnan ytimessä oli mittavan teollisuusinvestointiprojektin laivanselvitysten hoitaminen. Laivanselvitysten lukumäärä jäi hieman suunniteltua pienemmäksi, mikä kuitenkin kompensoitui sillä, että päämiehen pyynnöstä palvelukonseptia laajennettiin. Toiminnan kannattavuus vastasi hyvin asetettuja tavoitteita. Projektin päättymisen johdosta Haminan toiminnot lakkautettiin vuoden viimeisellä kvartaalilla. Yhtiö tuottaa edelleen laivanselvityspalveluita sekä omille että ulkopuolisille laivoille, erityisesti Etelä- ja Lounais-Suomen alueella.

Kipsihanke

Yhtiö voitti keväällä 2020 järjestetyn julkisen kilpailutuksen koskien kipsin kuljettamista ja levittämistä Varsinais-Suomen alueelle. Viisivuotisen projektin, jota hallinnoi Varsinais-Suomen ELY-keskus, tavoitteena on vähentää fosforihuuhtoumaa viljelysmaista vesistöihin. Toimeksianto kattaa kipsin kuljettaminen Siilinjärveltä Varsinais-Suomeen ja edelleen maatiloille sekä peltolevityksen. Tilikauden aikana käsiteltiin noin 9000 peltohehtaaria yli 400 tilalla ja kipsiä kului noin 36000 tonnia. Valtaosa kipsistä kuljetettiin laivoilla Siilinjärveltä joko Naantaliin tai Raasebrogin kunnassa sijaitsevaan Skogbyn satamaan. Ahtaus- ja satamapalveluista vastasi yritysyhtymään kuuluva VG-Ports ja maantiekuljetusten koordinoinnista niin ikään yritysyhtymään kuuluva VG-Trans. Peltolevityksistä vastasi yhteensä viisi eri alihankkijaa. Lyhyestä valmistautumisajasta ja myöhäisestä sadonkorjuusta huolimatta, hankkeen ensimmäisen vuoden velvoitteista selvitettiin hyvin. Kunkin vuoden volyyymi riippuu viljelijöiden halukkuudesta hyödyntää heille tarjottu mahdollisuus peltojen kipsikäsitteilyyn. Volyymien ennustetaan olevan tulevana hankevuosina vähintään vuoden 2020 tasolla.

Henkilöstö

Yrityksen palveluksessa oli tilikauden päättyessä 16 henkilöä, joista kuusi työskenteli rahtauksessa, viisi operoinnissa, kaksi lastinsuunnittelussa ja yksi toimitusjohtajana. Kaksi työntekijää oli tilikauden päättyessä vanheimpainvapaalla. Projektilastiliiketoiminnassa työskenteli yhteensä viisi henkilöä ja kuivarahtiliiketoiminnassa työskenteli yhteensä seitsemän henkilöä. Laivaoperoinnissa on käytössä päivystyskäytäntö, joka takaa 24/7 palvelua niin asiakaskunnalle kuin laivoille. Tilikauden aikana palkattiin myös yksi henkilö kipsihankkeen projektikoordinaattoriksi. Yhtiön toimitusjohtajana on toiminut 1.1.2019 lähtien Bengt-Erik Rosin.

Osaamisen laajentamista ja kehittämistä pyritään tukemaan työtehtävien kierrolla. Työnantaja on myös tukenut työntekijöiden jatkokoulutautumista niin tutkintoon tähtäävien koulutusohjelmien kuin lyhempien kurssien muodossa. Yhtiö panostaa muutoinkin henkilöstön hyvinvointiin ja työssä viihtymiseen. Työhyvinvointiryhmä, jonka tehtävänä on edistää henkilöstön hyvinvointia ja viihtyvyyttä, kokoontui tilikauden aikana säännöllisesti. Työkykyä ja hyvinvointia tuetaan myös työterveyshuollon palveluilla. Terveyttä sekä työ- ja toimintakykyä edistetään työterveys-suunnitelman mukaisesti. Yhtiö on tilikauden aikana tarjonnut henkilöstölleen laajat henkilöstöedut ja muun muassa tukenut työntekijöiden liikuntaharrastusta sekä ryhmä- että yksilötasolla.

Tilikauden aikana käynnistettiin koko henkilöstölle suunnattu valmennushanke, jonka tavoitteena on parantaa niin yksilön, tiimien kuin koko organisaation työskentelytaitoja ja työssä viihtymistä ja sitä kautta saavuttaa entistäkin parempi yhteistyö ja sitoutuminen yhteisiin tavoitteisiin.

Hanke toteutetaan yhteistyössä osaavan kumppanin kanssa, joka yhdessä johdon kanssa vie hanketta suunnitelmallisesti eteenpäin.

Osaava ja motivoitunut henkilökunta on yhtiön tavoitteiden saavuttamisen kannalta keskeinen asia. Rekrytoineissa kiinnitetään huomiota paitsi osaamiseen ja soveltuvuuteen myös organisaation sukupuolten väliseen tasapainoon ja ikäjakautumaan. Yhtiöllä oli tilikaudella käytössä koko henkilökuntaa koskeva kannustepalkkausjärjestelmä, jonka tavoitteena on sitouttaa henkilöstö yhtiön tavoitteisiin ja arvoihin.

Koronapandemian myötä henkilöstö siirtyi laajalti etätyöskentelyyn. Organisaation vähäisestä etätyökokemuksesta huolimatta, muutos onnistui yli odotusten. Onnistumiseen vaikutti ratkaisevalla tavalla se, että yhtiön tietojärjestelmät, mukaan lukien laivojen liikenteen suunnitteluun käytettävä ohjelmisto, tukivat hyvin etätyöskentelyä. Työnantaja on etätyöohjeistuksessaan huomioinut terveys- ja aluehallintoviranomaisten antamia ohjeita ja suosituksia. Työnantaja on myös panostanut kotoa käsin työskentelevien työvälineisiin, esimerkiksi hankkimalla kotikonttoreihin tulostimet ja lisänäytöt. Tilikauden päättyessä työntekijöistä yli puolet olivat edelleen etätöissä.

Laatujärjestelmä

Emo- ja tytäryhtiöllä on ollut yhteinen laatujärjestelmä (ISO 9001: 2015) vuodesta 2018 lähtien. Tilikauden aikana järjestelmää auditointiin sisäisesti ja ulkoinen sertifiointi uusinta-auditointi suoritettiin onnistuneesti joulukuussa 2020. Järjestelmän prosesseja hiotaan säännöllisesti vastaamaan toimintaympäristön muutoksia ja organisaation tarpeita.

Talous ja rahoitusilanne

Tilikaudella 2020 yhtiö onnistui kääntämään tappiollisen kuivarahtiliiketoiminnan jälleen voitolliseksi ja säilyttämään projektilastiliiketoiminnan kannattavuuden lähellä aikaisempien vuosien tasoa. Projektilastiliiketoiminnan kannattavuutta rasitti tilikaudella 2020 konsernin oman tonniston ulkopuolelta hankittu alus, jonka toiminnallinen ja taloudellinen suorituskyky ei vastannut odotuksia. Samoin omalle erikoiskalustolle toteutetut telakoinnit heikensivät ansaintaa. Yhtiön velkaantuneisuus on pientä suhteessa toiminnan volyymiin. Toisaalta yhtiön tase on myös kevyt suhteessa toiminnan volyymiin, koska yhtiö toimii merilogistiikan palveluorganisaationa eikä omista itse liiketoiminnan käytössä olevaa aluskalustoa. Yhtiöllä ei ole erityisiä investointitarpeita vuodelle 2021, eikä yhtiön velkaantuneisuuden ei odoteta tästä syystä kasvavan. Yhtiön kassatilanne on hyvä.

Arvio todennäköisestä tulevasta kehityksestä:

Tilikauden 2021 näkymiä varjostaa tavanomaista suurempi epävarmuus johtuen Covid 19-pandemian vaikeasti ennustettavista vaikutuksista yhtiön toimintaympäristöön. Kuivarahtikuljetusten kysyntä on alkuvuodesta ollut verrattain hyvä ja vuodentakaiseen verrattuna ankarammat jääolosuhteet tukevat jääluokitettun kaluston kysyntää ainakin ensimmäisen kvartaalin aikana. Pandemian mahdollinen pitkittyminen ja siitä seuraavat rajoitustoimet vaikuttavat kielteisesti teollisuusasiakkaiden kysyntään ja ne saattavat myös hankaloittaa ja hidastaa satamaoperaatioita. Vastaavasti, pandemian hellittäessä, merikuljetuspalveluiden kysyntä todennäköisesti vahvistuu ja normalisoituu. Kuivarahtiliiketoiminnalle ominainen kausivaihtelu, jossa kysyntä heikkenee loppukeväästä alkusyksyyn, toteutunee myös kuluvana vuonna.

Suuri osa yhtiön sopimuskannasta koostuu lastivirroista, jotka eivät ole erityisen suhdanneherkkiä, kuten lannoitteet, rehuraaka-aineet, viljat, uusiutuva energia ja raakamalmit. Lannoitteiden ja rehuraaka-

aineiden kysyntä on vuositasolla hyvin vakaa, viljalaivausten määrään vaikuttaa kunkin vuoden satotaso ja energiaraaka-aineiden kysyntään taas ulkolämpötila. Puupohjaisten energiaraaka-aineiden kysyntä kasvaa trendinomaisesti, kun yhä useampi aikaisemmin kivihiiltä polttoaineenaan käyttänyt energialaitos lisää uusiutuvien polttoaineiden käyttöä. Yhtiö panostaa jatkuvasti biopolttoainekuljetusten tehokkuuden parantamiseksi ja pyrkii edelleen lisäämään tarkoitukseen soveltuvien alusten kapasiteettia.

Sopimusasiakkaiden volyymien ennustetaan keksimäärin pysyvän vähintään edellisvuoden tasolla tai kasvavan lievästi. Sopimuslastien osuutta pyritään kasvattamaan, mutta asiakkaiden liiketoiminnan kausiluonteisuudesta johtuen on todennäköistä, että sopimus- ja spot lastien suhteellinen osuus vaihtelee eri kvartaaleilla.

Laivojen uudisrakennustoiminta segmentissä on edelleen vähäistä, mistä seuraa tonniston keski-ikäen nousu, joka vähitellen johtaa vanhempien laivojen poistumiseen markkinoilta. Pitkään jatkuessaan tämä johtaa parempaan markkinatasapainoon, joka mahdollistaisi rahtihintojen vahvistumista. Muuttaman vuoden tauon jälkeen kehityksessä oleva jäätalvi supistaa hetkellisesti laivojen tarjontaa Itämerellä, kun jääluokattomilla laivoilla operoivat varustamot joutuvat työllistämään tonnistonsa muualla.

Kapasiteetin oikea mitoitus kulloinkin vallitsevaan markkinatilanteeseen säilyy jatkossakin yhtiön haasteena. Päättäneen tilikauden aikana parantunutta laivojen käyttöastetta pyritään edelleen nostamaan, muun muassa panostamalla kesäkauden työllisyysasteen nostamiseen sekä aktiivisella kapasiteetin mitoituksella.

Arviomme mukaan projektilastiliiketoiminnan toimintaedellytykset elpyvät viime tilikauden loppupuolen notkahduksesta ja jatkuvat kohtuullisina. Tilauskanta on alkuvuodesta lähtien vahvistunut samoin kuin kokonaiskyselyiden määrä. Toiminnan rungon muodostavat Meri ja Aura, mutta kapasiteettia saatetaan kasvattaa, mikäli soveltuvaa kalustoa on tarjolla. Projektilastiliiketoiminnan luonteeseen liittyy pitkä aikajänne ja investointihyödykkeiden kuljetustarpeet ovat usein tiedossa useita kuukausia tai jopa vuosia etukäteen. Tämä edesauttaa toiminnan ja kapasiteettitarpeen suunnittelua.

Investointien uusiutuvaan energiatuotantoon odotetaan pysyvän korkealla tasolla. Tuulivoimarakentaminen on yhtiölle perinteisesti tärkeä segmentti ja sen rakentamisen arvioidaan lisääntyvän niin merellä kuin maalla. Satamakraanojen ja muiden lastinkäsittelylaitteiden kuljetusten ennakoidaan jatkuvan kutsakuinkin entisellään. Sen sijaan öljy- ja kaasuteollisuuden investoinnit ovat alhaisen raakaöljyn hinnan myötä hidastuneet ja toimialan kuljetustarve tulee ainakin hetkellisesti olemaan pienempi.

Kilpailutilanteeseen vaikuttaa ennen kaikkea merikuljetusten kokonaiskysynnän kehittyminen. Kapasiteetin määrä ei lyhyellä aikavälillä sanottavasti jousta, vaikka yritysjärjestelyjen kautta on tapahtunut ja tapahtuu jatkossakin konsolidoitumista. Konsolidoitumista tapahtuu myös asiakaskunnassa ja tällä voi pidemmällä aikavälillä olla vaikutusta kilpailuasetelmiin. Toimialan kansainvälisestä luonteesta johtuen, laaja kontaktiverkosto toimittajiin, palveluntuottajiin ja laivanomistajiin on tärkeää. Yhtiö tulee jatkossakin panostamaan oman verkostonsa kehittämiseen eikä poissulje erilaisia yhteistyöhankkeita kumppaneiden kanssa.

Yhtiö pyrkii kasvattamaan omaa kilpailukykyään edelleen tehostamalla laivojen käyttö- ja täyttöastetta sekä parantamaan operatiivista tehokkuutta. Näiden tavoitteiden saavuttamiseksi yhtiö kehittää jatkuvasti toimintatapojaan ja toimintaa tukevia tietojärjestelmiä. Yhtiöllä on hyvä maine ja yhtiö on haluttu yhteistyökumppani niin asiakkaiden kuin laivanomistajienkin keskuudessa. Uusiasiakashankinnan tavoitteena on paitsi kokonaisvolyymien kasvattaminen myös tuonti- ja vientilastien tasapainon parantaminen, jotta lastittu ajettujen matkojen osuutta voidaan edelleen vähentää.

Tilikauden 2021 tavoitteena on saavuttaa selvästi positiivinen tulos. Projektilastiliiketoiminnassa tavoitteena on kapasiteetin korkea käyttöaste ja liiketuloksen palauttaminen vähintään edellisvuoden tasolle.

Bulk-liiketoiminnan tavoitteena on niin ikään tonniston korkea käyttöaste ja selvästi positiivinen ja edellisvuotta parempi tulos. Liikevaihtoon vaikuttaa ratkaisevasti vuoden aikana käytössä olevan kapasiteetin suuruus, bunkkerin hintakehitys sekä erityisesti projektilastilaivojen osalta matka- ja aikarahtityöllisyyden osuus. Aluksen ollessa aikarahdattuna liikevaihto on tuntuvasti pienempi verrattuna tilanteeseen, että ne olisivat omassa operoinnissa.

Toiminnan merkittävimmät riskit ja epävarmuustekijät:

Ulkoisilla tekijöillä on suuri vaikutus toimialan toimintaedellytyksiin. Yleinen taloustilanne, asiakasyri-tysten kansainvälinen kilpailukyky, teollisuuden ja julkisen sektorin investointihalukkuus, poliittiset päätökset ja yhteiskunnallinen kehitys heijastuvat merikuljetuspalveluiden kysyntään. Toimiala on erittäin kilpailtu, jolloin pienetkin muutokset kulumakanteissa tai kysynnässä vaikuttavat kannattavuuteen. Geopolitiikka kuten esimerkiksi kauppapakotteet, tullit, vienti- tai tuontirajoitukset vaikuttavat lastivirtoihin. Iso-Britannian irtaantumisesta Euroopan Unionista koituneet vaikutukset laivaliikenteeseen eivät päättäneellä tilikaudella olleet merkittäviä. Koska ero astui voimaan vasta loppuvuodesta, on kuitenkin mahdollista, että vaikutukset näyttäytyvät vasta kuluvan vuoden aikana.

Covid-19 pandemian kehittymisellä saattaa olla vuoden aikana merkittäviä vaikutuksia paitsi kansainvälisen kaupan volyymeihin, myös liikenteen ja satamaoperaatioiden sujuvuuteen. Sen pitkittyminen tai eskaloituminen vaikuttaisi kielteisesti yhtiön palveluiden kysyntään. Toisaalta, jos pandemia saadaan rokotusten myötä kohtuullisessa ajassa hallintaan, patoutunut kysyntä ja mittavat talouden elvytystoimet voivat tukea kysyntää.

Ilmastomuutos on toimialalle lyhyellä aikavälillä selkeä riskitekijä mutta saattaa pidemmällä aikavälillä myös vahvistaa toimialan kilpailukykyä muihin kuljetusmuotoihin verrattuna. Ilmastomuuttuessa sään ääri-ilmiöt lisääntyvät ja vallitsevilla sääolosuhteilla on suuri merkitys yhtiön harjoittaman liikenteen operatiiviseen tehokkuuteen. Myrskyt ja sateet viivästyttävät laivoja ja laskevat siten kapasiteettia. Sään vaihtelut vaikuttavat myös asiakkaiden liiketoimintaan ja sitä kautta yhtiön liiketoimintaan. Yhtiö etsii ja luo aktiivisesti ratkaisuja ilmastomuutoksen aiheuttamien riskien hallitsemiseksi. Asiakaskunnassa on myös havaittavissa selvä asennemuutos, jonka seurauksena kaikkien tavarantoimittajien ympäristötehokkuuteen kiinnitetään yhä enemmän huomiota. Merikuljetukset ovat muihin kuljetusmuotoihin nähden hyvin energiatehokkaita ja yhtiön kehittämät ja kehitteillä olevat ratkaisut tähtäävät laivojen päästöjen huomattavaan alentamiseen.

Yhtiön tärkeimmät asiakkaat toimivat kansainvälisillä markkinoilla, joten niin raaka-aineiden kuin lopputuotteiden kysyntä on riippuvainen asiakkaiden kilpailukykyä ja kokonaiskysynnän kehityksestä. Covid 19-pandemian seurauksena useiden merkittävien vientituotteiden volyymit alenivat vuoden 2020 aikana. Yhtiön kuivarahtiliiketoiminnan sopimusportfolio koostuu kuitenkin pääsääntöisesti lastivirtoroista, jotka eivät ole erityisen suhdanneherkkiä. Tärkeimmät sopimusasiakkaat arvoivat omien volyymiensa pysyvä kuluvan vuoden aikana suhteellisen vakaina tai jopa hieman kasvavan. Lastivirtojen kausivaihtelu säilyy liiketoiminnan haasteena. Liian pieneksi mitoitettu tonnisto näkyy heikentyneenä asiakaspalveluna huippusezonkien aikana, kun taas ylimitoitettu tonnisto johtaa heikkoon käyttöasteeseen, joka vuorostaan laskee niin kannattavuutta kuin toiminnan ympäristötehokkuutta.

Kilpailutilanteeseen vaikuttavat paitsi yhtiön omien asiakkaiden volyyminkehitys, myös muiden varustamoiden kuloinenkin kapasiteetti ja sopimusvolyymit. Jonkun tai joidenkin segmentin sopimusvolyymin lasku heijastuu nopeasti spot-markkinaan, jossa kiristynyt kilpailu painaa rahtitasoa. Toimiva spot-markkina on yhtiölle tärkeä tuonti- ja vientilastien välisen tasapanon hallitsemiseksi ja ballastimatkojen minimoimiseksi.

Soveltuvan tonniston joustava saatavuus ja kustannustaso voivat tulevaisuudessa käydä yhä haasteellisemmaksi. Varsinkin jääluokallisen kaluston uudisrakennustahti on jo pitkään ollut verkkainen, josta seuraa tonniston keski-ään nousu ja teknisen kunnan heikkeneminen. Erityisesti pienempien, noin 3000 tonnin vetoisuutta omaavien, alusten heikko tarjonta on johtanut tilanteeseen, jossa vuokrat ovat nousseet selvästi enemmän, kun kyseessä olevan lastikoon markkinarahdit.

Myös projektilastiliiketoiminnan osalta yhtiö on riippuvainen asiakasteollisuuden tilauskannan kehitymisestä ja projektien toteutusaikatauluista. On varsin yleistä, että asiakkaiden alun perin suunnittelemat aikataulut muuttuvat joko lähettäjistä tai vastaanottajasta johtuvista syistä. Tämä aiheuttaa toisinaan haasteita liikenteen optimointiin ja aikataulujen pysyvyyteen. Kuivalastiliiketoiminnasta poiketen, projektilastit eivät useinkaan ole sääherkkiä ja tyypillisesti projektilasteja lastataan ja puretaan myös viikonloppuisin. Kuivarahtiliiketoimintaan verrattuna projektilastialusten työllisyys on harvemman toimialan varassa.

Asiakkuuksien ja sopimusperiodien hajauttaminen on tärkeä keino markkinariskin hallitsemiseksi. Yhtiön asiakaskunta edustaa monia eri toimialoja ja mikään asiakas tai toimiala ei muodosta liian suurta osuutta kokonaisvolyymista. Sopimuskanta on myös pyritty muodostamaan siten, että sopimuksissa toteutuu ajallinen hajauttaminen sopimusjaksoissa. Asiakkaiden kanssa pidetään myös säännöllisesti yhteyttä ja pyritään yhdessä ennakoimaan tulevaisuuden volyymeja sekä muutoinkin kehittämään palvelukonseptia. Sopimusasiakkaiden kuljetusvolyymeja täydennetään joustavasti spot-myyntillä sekä tarvittaessa kaluston ulosrahtauksilla.

Kapasiteetin mitoittaminen kulloinkin vallitsevaan markkinatilanteeseen on keskeinen elementti yrityksen riskien hallinnassa. Tonniston suunnittelussa tulee kokonaiskapasiteetin lisäksi huomioida laivojen ominaisuudet kuten esimerkiksi, soveltuvuus eri lastilajeille, polttoainetalous, jääluokka, lippuvaltio ja miehistön ammattitaito. Jääluokallisten laivojen vuokrahinnat ovat yleensä korkeampia ja niiden polttoainekulutus on myös korkeampi kuin vastaavankokoisilla jääluokattomilla. Jos talvi on leuto eikä jäätä muodostu, jääluokallisten laivojen lisäarvoa ei tunnisteta ja lisäansaintapotentiaali jää hyödyntämättä. Oman haasteensa kapasiteetin mitoittukseen tuo se, että asiakkaiden volyymit voivat toisinaan poiketa oleellisesti suunnitellusta. Asiakasyhteistyön syventämisellä pyritään edelleen kehittää toimintatavat parempien volyymiennusteiden saavuttamiseksi.

Kalustokustannuksen ohella liikennöinnin kulujen kehittyminen vaikuttaa ratkaisevasti toiminnan taloudellisuuteen. Laivapolttoaineiden hinta on hyvin volatiili ja riippuu raakaöljyn hinnankehityksestä ja kysyntävaihteluista. Polttoaineen osuus liikennöinnin kustannuksista on merkittävää ja äkilliset muutokset vaikuttavat välittömästi rahtauskatteeseen. Pitkäaikaiset kuljetussopimukset sisältävät polttoaineklausuulin, jonka tarkoituksena on hallita polttoaineen hinnanvaihteluista aiheutuva riski. Spot-markkinoilla polttoaineen hinta toimii yhtenä hinnoittelun elementtinä, joten vaihtelut siirtyvät rahteihin, mutta yleensä pienellä viiveellä.

Satamakäynteihin liittyvät maksut ovat niin ikään merkittävä kustannuserä. Nämä kustannukset ovat tunnottomia markkinatilanteessa tapahtuviin muutoksiin ja niiden suhteellinen osuus liikenteen kokonaiskustannuksista on kasvanut. Yhtiön harjoittamassa liikenteessä, jossa merimatkojen pituus on tyypillisesti 2-5 päivää, satamissa vietetty aika muodostuu suhteessa pitkäksi. Satamien ajoittainen ruuhkaisuus ja monessa tapauksessa ainoastaan arkipäivisin tapahtuvaa ahtaustyö vaikuttavat kielteisesti kapasiteetin käyttöasteeseen. Sääriskit niin merellä kuin satamissa ovat vaikeasti ennakoitavissa ja hallittavissa. Sään ääri-ilmiöiden on ennustettu kasvavan ilmastomuutoksen seurauksena. Vallalla olevan sopimus käytännön mukaan, tämä riski jää yksioimaan varustamon kannettavaksi.

Arvio taloudellisesta asemasta ja tuloksesta:

Liiketoiminnan kannattavuus parani tuntuvasti edellisestä tilikaudesta. Tulosparannuksesta vastasi eritoten kuivarahtiliiketoiminta, joka oli edellisellä tilikaudella selkeästi tappiollinen, mutta onnistui kääntämään tuloksensa voitolliseksi. Projektilastiliiketoiminnan kannattavuus heikkeni loppuvuotta kohti, eikä näin ollen yltänyt edellisvuoden tasolle, mutta tulosta voidaan silti pitää tyydyttävänä. Niin projekti- kuin kuivarahtiliiketoimintayksiköiden näkymät kuluvalle vuodelle ovat kohtuullisen hyvät. Palveluiden kysyntä näyttäisi kunnmassakin segmentissä normalisoituneen. Pitkään kestäneen ja yhä jatkuvan pandemian takia markkinariskiä on kuitenkin pidettävä normaalia suurempana. Yhtiö etsii ja työskentelee jatkuvasti mahdollisuuksia toimintansa kehittämiseen ja laajentamiseen suuntaan, joka pitkälläkin aikavälillä varmistaa yhtiön kilpailukyvyn.

Yhtiön taloudellista asemaa ja tulosta kuvaavat tunnusluvut:

Meriaura Oy	2020	2019	2018	2017	2016
Liikevaihto (teur)	51 008	56 696	52 393	46 880	45 515
Liikevoitto (teur)	1 204	-1 109	835	873	-2 045
Liikevoitto % Liikevaihto	2 %	-2 %	2 %	2 %	-4 %
Oikaistu tulos (teur)	1 112	-1 141	782	843	-2 002
Oikaistu oma pääoma	2 108	997	2 137	1 355	512
Oman pääoman tuotto %	72 %	-73 %	45 %	90 %	-99 %
Omavaraisuusaste %	43 %	25 %	40 %	29 %	13 %
Tase (teur)	4 927	3 924	5 290	4 706	3 816
Henkilöstön lukumäärä	16	17	16	16	17
Henkilöstökulut	1 347	1 395	939	1 275	1 103

Oikaistu tulos tarkoittaa yhtiön tilikauden tulosta, josta on eliminoitu tilinpäätössiirtojen, poistoeuron ja vapaachtoisten varausten muutokset sekä huomioitu näihin liittyvät laskennalliset verovelat.

Oikaistu oma pääoma tarkoittaa yhtiön omaa pääomaa, jota on oikaistu tilinpäätössiirroilla ja näihin liittyvällä laskennallisella verovelalla.

Oman pääoman tuottoprosentti on laskettu suhteuttamalla oikaistu tulos oikaistun oman pääoman tilikauden alun ja lopun keskiarvoon.

Yhtiön hallinto:

Yhtiön toimitusjohtajana toimi Bengt-Erik Rosin. Hallituksen varsinaisena jäsenenä toimi tilikaudella Jussi Mälkiä ja varajäsenenä Riinu Walls.

Yhtiön osakkeiden lukumäärä:

Yhtiön osakepääoma jakautuu 12 osakkeeseen. Kaikilla osakkeilla on yhtäläiset oikeudet. Osakkeita rasittaa lunastuslauseke.

Yhtiön omistus:

Yhtiön osakekannasta omistaa 100 %:a VG-Shipping Oy (ent. Oy Gaiamare Ab). Yhtiön emoyhtiö vaihtoi toiminimensä VG-Shipping Oy:ksi tilikauden 2017 viimeisenä päivänä, jolloin emoyhtiöön sulautui VG-Shipping Oy (1008249-2), joka on toiminut varustamotoimialalla vastaavasti kuin yhtiön emoyhtiö sekä kuulunut omistuksellisesti samaan intressipiiriin. VG-Shipping Oy on konsernin emoyhtiö, joka kuuluu edelleen osakkuusyhtiönä Aura Mare Oy konserniin. Aura Mare Oy omistaa 34 % VG-Shipping Oy:stä.

Tilintarkastaja:

Yhtiön varsinaisena tilintarkastajana on tilikauden aikana toiminut KHT Kari Niukko.

Tilikauden tulos:

Yhtiön tilikauden tulos osoittaa voittoa 1.111.624,39 euroa. Yhtiön voitonjakokelpoiset varat ovat tilikauden päättyessä 2.099.888,41 euroa. Yhtiön hallitus esittää, että tilikauden voitto siirretään voitto/tappiovarat tilille ja osinkoa ei jaeta.

Linnankatu 88, 20100 Turku

Y-tunnus 0669579-8

Rahayksikkö EURO	31.12.2020	31.12.2019
V A S T A A V A A		
PYSYVÄT VASTAAVAT		
Aineelliset hyödykkeet		
Koneet ja kalusto	0,00	52 150,37
	<u>0,00</u>	<u>52 150,37</u>
Sijoitukset		
Muut osakkeet ja osuudet	269,10	269,10
	<u>269,10</u>	<u>269,10</u>
	269,10	52 419,47
VAIHTUVAT VASTAAVAT		
Vaihto-omaisuus		
Muu vaihto-omaisuus	538 260,73	782 169,03
	<u>538 260,73</u>	<u>782 169,03</u>
Saamiset		
Lyhytaikaiset		
Myyntisaamiset	2 047 303,14	2 386 225,04
Saamiset saman kons. yrityksiltä	8 641,33	10 440,12
Muut saamiset	0,00	1 950,00
Siirtosaamiset	122 101,59	403 553,48
	<u>2 178 046,06</u>	<u>2 802 168,64</u>
Rahat ja pankkisaamiset	2 210 783,60	287 402,66
	4 927 090,39	3 871 740,33
VASTAAVAA YHTEENSÄ	4 927 359,49	3 924 159,80

Linnankatu 88, 20100 Turku

Y-tunnus 0669579-8

Rahayksikkö EURO	31.12.2020	31.12.2019
V A S T A T T A V A A		
OMA PÄÄOMA		
Osakepääoma	8 400,00	8 400,00
Edellisten tilikausien voitto (tappio)	988 264,02	2 128 843,50
Tilikauden voitto (tappio)	1 111 624,39	-1 140 579,48
	2 108 288,41	996 664,02
VIERAS PÄÄOMA		
Pitkäaikainen		
Lainat rahoituslaitoksilta	204 404,76	322 028,80
	204 404,76	322 028,80
Lyhytaikainen		
Lainat rahoituslaitoksilta	117 624,04	117 624,04
Saadut ennakot	450 398,21	134 934,18
Ostovelat	1 312 850,29	1 533 229,43
Velat saman konsernin yrityksille	188 589,57	949,92
Muut velat	107 585,40	45 948,22
Siirtovelat	437 618,81	772 781,19
	2 614 666,32	2 605 466,98
	2 819 071,08	2 927 495,78
VASTATTAVAA YHTEENSÄ	4 927 359,49	3 924 159,80

Linnankatu 88, 20100 Turku

Y-tunnus 0669579-8

Rahayksikkö EURO	01.01.2020 - 31.12.2020	01.01.2019 - 31.12.2019
LIKEVAIHTO	51 007 650,68	56 696 148,50
Liiketoiminnan muut tuotot	3 934,65	137 462,45
Materiaalit ja palvelut		
Aineet, tarvikkeet ja tavarat		
Ostot tilikauden aikana	-6 977 072,24	-11 917 838,07
Varastojen lisäys / vähennys	-277 020,21	189 532,08
Ulkopuoliset palvelut		
Ulkopuoliset palvelut	-39 847 285,65	-43 452 650,46
	-47 101 378,10	-55 180 956,45
Henkilöstökulut		
Palkat ja palkkiot	-1 129 707,41	-1 162 249,07
Henkilösivukulut		
Eläkekulut	-185 461,02	-211 080,84
Muut henkilösivukulut	-32 314,42	-21 842,43
	-1 347 482,85	-1 395 172,34
Poistot ja arvonalentumiset		
Suunnitelman mukaiset poistot	-52 150,37	-64 819,14
	-52 150,37	-64 819,14
Liiketoiminnan muut kulut	-1 306 226,18	-1 301 921,18
LIKEVOITTO (-TAPPIO)	1 204 347,83	-1 109 258,16
Rahoitustuotot ja -kulut		
Muut korko- ja rahoitustuotot		
Saman konsernin yrityksiltä	0,00	16 041,67
Muilta	6 547,03	6 755,36
Korkokulut ja muut rahoituskulut		
Muille	-81 708,85	-34 344,69
	-75 161,82	-11 547,66
VOITTO (TAPPIO) ENNEN TILINPÄÄTÖS- SIIRTOJA JA VEROJA	1 129 186,01	-1 120 805,82
Tuloverot	-17 561,62	-19 773,66
TILIKAUDEN VOITTO (TAPPIO)	1 111 624,39	-1 140 579,48

1. TILINPÄÄTÖKSEN LAATIMISTA KOSKEVAT LIITETIEDOT

Konsernisuhteet

Yhtiön emoyhtiö on VG-Shipping Oy (31.12.2017 saakka toiminimeltään Oy Gaiamare Ab), kotipaikka Turku. Oy Gaiamare Ab:in sulautui 31.12.2017 VG-Shipping Oy. Sulautumisen myötä Oy Gaiamare Ab muutti nimensä VG-Shipping Oy:ksi.

Konsernitilinpäätöksen jäljennökset on saatavissa osoitteessa Linnankatu 88, 20100 Turku.

Arvostus- ja jaksotusperiaatteet sekä -menetelmät

Yhtiön pysyvät vastaavat on arvostettu muuttuvaan hankintamenoonsa ja vaihto-omaisuus muuttuvaan hankintamenoonsa noudattaen fifo-periaatetta sekä KPL 5 luvun 6 § 1 momentin mukaista alimman arvon periaatetta.

Yhtiön omistaman pysyviin vastaviin kuuluvan omaisuuden hankintameno poistetaan ennalta laaditun suunnitelman mukaisesti. Poistosuunnitelma on määritelty kokemukseräisesti. Poistoina kirjataan kuluksi hankintameno ja jäännösarvon erotus arvioituna taloudellisena pitoaikana.

Ulkomaanrahan määräiset saamiset ja velat

Ulkomaanrahan määräiset saamiset ja velat on arvostettu tapahtumapäivän mukaiseen kurssiin.

Tonnistoverovolliseksi siirtymisen vaikutukset yhtiön kirjanpitoon

Yhtiö on hyväksytty tonnistoverovolliseksi 1.1.2013 alkaen. Yhtiö maksaa veroa varustamoliiketoiminnastaan alusten nettotonniston mukaan. Yhtiöllä on myös pienimuotoista tuloverotettavaa toimintaa.

2. TULOSLASKELMAA KOSKEVAT LIITETIEDOT

Suunnitelman mukaisten poistojen perusteet ja niiden muutokset:

Hyödykeryhmä	Arvioitu pitoaika vuotta	Poisto prosentti	Poisto menetelmä
Koneet ja kalusto (lastinkiinnitysvälincet)	4	25 %	Tasapoisto
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot:	0120-1220		
Koneet ja kalusto (lastinkiinnitysvälincet)	52 150,37		
Yhteensä	<u>52 150,37</u>		

LIITETIEDOT

3. TASEEN VASTAAVIA KOSKEVAT LIITETIEDOT:

Siirtosaamiin sisältyvät olennaiset erät:

	31.12.2020
Satamakulennakot	116 103,21
Muut siirtosaamiset	5 998,38
Yhteensä	122 101,59

Pysyvien vastaavien muutokset:

	Perustamis- meno	Tutkimus- meno	Kehittämis- meno	Aineettomat oikeudet
Hankintameno tk:n alussa	0,00	0,00	0,00	218 900,90
Lisäykset tk:n aikana	0,00	0,00	0,00	0,00
Vähennykset tk:n aikana	+	0,00	0,00	0,00
Hankintameno tk:n lopussa	=	0,00	0,00	218 900,90
Kert.sm-poistot tk:n alussa	0,00	0,00	0,00	218 900,90
Tilikauden sumupoistot	0,00	0,00	0,00	0,00
Myydyn /romut.kom sm-poistot	+	0,00	0,00	0,00
Kert.sm-poistot tk:n lopussa	=	0,00	0,00	218 900,90
Kertynyt poistoero tk:n alussa	0,00	0,00	0,00	0,00
Tilikauden poistoero	0,00	0,00	0,00	0,00
Tk:n myyd/rom/var.kat.p.ero	+	0,00	0,00	0,00
Kertynyt poistoero tk:n lop.	=	0,00	0,00	0,00
Hankintameno tk:n lopussa	0,00	0,00	0,00	218 900,90
Kertyn. Sm-poistot tk:n lop.	-	0,00	0,00	218 900,90
Menoj. Sm-poist.jälk lop.	=	0,00	0,00	0,00
Kertynyt poistoero tk:n lop.	-	0,00	0,00	0,00
Menojäänn.kok.poist.jälk.lop.	=	0,00	0,00	0,00

	Maa- ja vsialueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja Kalusto	Muut aineelliset hyöd.
Hankintameno tk:n alussa	0,00	0,00	485 553,06	0,00
Lisäykset tk:n aikana	0,00	0,00	0,00	0,00
Vähennykset tk:n aikana	+	0,00	0,00	0,00
Hankintameno tk:n lopussa	=	0,00	485 553,06	0,00
Kert.sm-poistot tk:n alussa	0,00	0,00	433 402,69	0,00
Tilikauden sumupoistot	0,00	0,00	52 150,37	0,00
Myydyn /romut.kom sm-poistot	+	0,00	0,00	0,00
Kert.sm-poistot tk:n lopussa	=	0,00	485 553,06	0,00
Kertynyt poistoero tk:n alussa	0,00	0,00	0,00	0,00
Tilikauden poistoero	0,00	0,00	0,00	0,00
Tk:n myyd/rom/var.kat.p.ero	0,00	0,00	0,00	0,00
Kert. Poistoeron siirto voittovarast	+	0,00	0,00	0,00
Kertynyt poistoero tk:n lop.	=	0,00	0,00	0,00
Hankintameno tk:n lopussa	0,00	0,00	485 553,06	0,00
Kertyn. Sm-poistot tk:n lop.	-	0,00	485 553,06	0,00
Menoj. Sm-poist.jälk lop.	=	0,00	0,00	0,00
Kertynyt poistoero tk:n lop.	-	0,00	0,00	0,00
Menojäänn.kok.poist.jälk.lop.	=	0,00	0,00	0,00

4. TASEEN VASTATTAVIA KOSKEVAT LIITETIEDOT

Oma pääoman erittely:

	31.12.2020	31.12.2019
Osakepääoma tilikauden alussa	8 400,00	8 400,00
Osakepääoman korotus	0,00	0,00
Osakepääoma tilikauden lopussa	8 400,00	8 400,00

Edellisten tilikausien voitto/tappio tk:n alussa	988 264,02	2 128 843,50
Osingonjako	0,00	0,00
Tilikauden voitto/tappio	1 111 624,39	-1 140 579,48
Edellisten tilikausien voitto/tappio tk:n lopussa	2 099 888,41	988 264,02

Oma pääoma yhteensä

2 108 288,41	996 664,02
---------------------	-------------------

Laskelma voitonjakokelpoisista varoista:

	31.12.2020	31.12.2019
Edellisten tilikausien voitto / tappio	988 264,02	2 128 843,50
Tilikauden tulos	1 111 624,39	-1 140 579,48
Voitonjakokelpoiset varat yhteensä	2 099 888,41	988 264,02

Siirtovelkoihin sisältyvät olennaiset erät:

	31.12.2020
Palkkavelat	211 542,49
Sosiaalivakuutusmaksut	42 532,73
Kulujaksotukset	143 543,59
Muut siirtovelat	40 000,00
Yhteensä	437 618,81

5. VAKUUDET JA VASTUUSITOUMUKSET:

Vastuut ja vakuudet tase-erittäin ja vakuuslajeittain:

Omasta velasta	Velan määrä	Annetut kiinnitykset
Lainat rahoituslaitoksilta	299 999,00	500 000,00

Yrityskiinnitys 500 000 euroa Nordea Pankki Suomi Oyj:n hyväksi.

VG-Shipping Oy on taannut omavelkaisella takauksella yllä mainitun velan.

Yhtiöllä on limiittitili 500 000 euroa, joka ei ole käytössä 31.12.2020.

Limittitilin vakuutena ovat yrityskiinnitykset 500 000 euroa Nordea Pankki Suomi Oyj:n hyväksi.

VG-Shipping Oy on taannut omavelkaisella takauksella yllä mainitun velan.

Osamaksurahoitus 22 029,80

Kohdevakuus Nordea Rahoitus Suomi Oy, lastinkiinnitystarvikkeet

Yrityskortit Nordea 342,74

6. LIITETIEDOT HENKILÖSTÖSTÄ

Henkilökunnan lukumäärä:

	31.12.2020	31.12.2019
Henkilöstön lukumäärä tilikauden päättyessä	16	17

7. LOPUT OSAKEYHTIÖLAIN TILINPÄÄTÖSTÄ KOSKEVAT LIITETIEDOT

Yhtiön erilaiset osakkeet:

Osakelaji/sarja	Lukumäärä	Nimellisarvo
A	12	700,00 euroa

Liiketoimet intressitahojen kanssa:

Meriaura Oy on vuokrannut tilikauden 2020 aikana intressitahoilta kuusi alusta liiketoimintansa käyttöön markkinahintaan alalle tyypillisellä aikarahtisopimuksella. Alusten vuokranantaja on yhtiön emoyhtiö VG-Shipping Oy. Meriaura Oy:n aikarahtauskuluista, jotka on tuloslaskelmalla esitetty ulkopuolisissa palveluissa, yhteensä noin 13,6 milj. euroa on tällaista aikarahtauskuluja.

Meriaura Oy ostaa intressiyhtiönseltään Aura Mare Oy:ltä hallinnon palveluita sekä vuokraa toimitilansa ja pienkalustoa. Liiketoiminnan muissa kuluissa on noin 0,8 milj. euroa kuluja näistä palveluista. Palveluiden hinta kattaa palvelun tarjoajan kulut mm. näiden palveluiden ja tilojen ylläpidosta. Aura Mare Oy tarjoaa palveluita vastaavasti myös muille omistusyhteisyrityksilleen ja toimii siten yritysryhmän keskitettynä yleishallintoyksikkönä. Palveluiden hinta vastaa käypää markkinahintaa.

Luettelo kirjanpitoKirjoista, tositelajeista ja säilytystavoista:

Päiväkirja	ATK-tulosteina
Pääkirja	ATK-tulosteina
Myyntireskontra	ATK-osakirjanpituona
Ostoreskontra	ATK-osakirjanpituona
Palkkakirjanpito	ATK-osakirjanpituona
Tilinpäätös	Erikseen sidottuna
Tase-erittelyt	Erikseen sidottuna

	Tositelaji	Säilytystapa
Pankkitositteet Nordea		10 paperitositteina
USD-pankkitili		9 paperitositteina
Myyntilaskut		4 paperitositteina
Myyntisuoritukset		50 paperitositteina
Ostolaskut		2 paperitositteina
Ostosuoritukset		30 paperitositteina
Palkkositteet		6 paperitositteina
Muistiotositteet		80 paperitositteina
ALV-tositteet		70 paperitositteina

PÄIVÄYS JA ALLEKIRJOITUKSET

Turussa, maaliskuun 31 . päivänä 2021

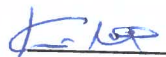

Jussi Mälkiä, hallituksen jäsen


Bengt-Erik Rosin, toimitusjohtaja

TILINPÄÄTÖSMERKINTÄ

Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu erillinen tilintarkastuskertomus.

Turussa, huhtikuun 6 päivänä 2021

KPMG OY AB

Kari Niukko, KHT

Tilintarkastuskertomus

Meriaura Oy:n yhtiökokoukselle

Tilinpäätöksen tilintarkastus

Lausunto

Olemme tilintarkastaneet Meriaura Oy:n (y-tunnus 0669579-8) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.–31.12.2020. Tilinpäätös sisältää taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja liitetiedot.

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan yhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

Lausunnon perustelut

Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiamme kuvataan tarkemmin kohdassa *Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa*. Olemme riippumattomia yhtiöstä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaamme tilintarkastusta ja olemme täyttäneet muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuutemme. Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

Tilinpäätöstä koskevat hallituksen ja toimitusjohtajan velvollisuudet

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen laatimisesta siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka ne katsovat tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä.

Hallitus ja toimitusjohtaja ovat tilinpäätöstä laatiessaan velvollisia arvioimaan yhtiön kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuvissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos yhtiö aiotaan purkaa tai sen toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa

Tavoitteenamme on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntomme. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytämme ammatillista harkintaa ja säilytämme ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- Tunnistamme ja arvioimme väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisuuden riskit, suunnittelemme ja suoritamme näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankimme lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, väärentämistä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.

- Muodostamme käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäksemme suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon yhtiön sisäisen valvonnan tehokkuudesta.
- Arvioimme sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.
- Teemme johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ja toimitusjohtajan ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teemme hankkimamme tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä yhtiön kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätöksemme on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, meidän täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomuksessamme lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntomme. Johtopäätöksemme perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei yhtiö pysty jatkamaan toimintaansa.
- Arvioimme tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.

Kommunikoidimme hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnitellusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistamme tilintarkastuksen aikana.

Muut raportointivelvoitteet

Muu informaatio

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat muusta informaatiosta. Muu informaatio käsittää toimintakertomuksen. Tilinpäätöstä koskeva lausuntomme ei kata muuta informaatiota.

Velvollisuutenamme on lukea muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdesämme arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suoritettaessa hankkimamme tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Velvollisuutenamme on lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu sen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Lausuntonamme esitämme, että toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia ja että toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Jos teemme suorittamamme työn perusteella johtopäätöksen, että toimintakertomuksessa on olennainen virheellisyys, meidän on raportoitava tästä seikasta. Meillä ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa.

Turussa 6. huhtikuuta 2021

KPMG OY AB


Kari Niukko
KHT