



## Meriaura Oy

Tilinpäätös ajalta 1.1. - 31.12.2021

**MERIAURA OY**

Linnankatu 88  
20100 TURKU  
Kotipaikka TURKU  
Y-tunnus 0669579-8

## Sisällys

	Sivu
Toimintakertomus	3
Tuloslaskelma	10
Tase	11
Liitetiedot	13
Tilinpäätöksen allekirjoitus	16
Tilinpäätösmerkintä	16
Luettelo kirjanpidoista ja aineistoista	17

Tämä tilinpäätös on säilytettävä 31.12.2031 asti.

Tilinpäätöksen on toteuttanut  
Kati Renko  
Kirjanpitäjä Meriaura Oy

# Meriaura Oy

## TOIMINTAKERTOMUS TILIKAUDELTA 1.1.2021 – 31.12.2021

### Toiminnan kehittymistä koskevat tärkeät seikat ja olennaiset tapahtumat tilikaudella ja sen päättymisen jälkeen:

Meriaura Oy:n liikevaihto tilikaudella 2021 oli 52,9 milj. euroa (2020 51,0 milj. euroa). Liikevaihto nousi edellisestä tilikaudesta n. 4 %. Bulk liiketoiminnan liikevaihto oli 35,5 milj. euroa (2020 33,9 milj. euroa) ja projektiliiketoiminnan liikevaihto 15,3 milj. euroa (2020 14,3 milj. euroa). Bulk -liiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 67 % (2020 66 %) ja projektiliiketoiminnan noin 29 % (2020 28%). Bulk -liiketoiminnan liikevaihto kasvoi edellisestä vuodesta 1,6 miljoonaa euroa ja projektiliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 1,0 miljoonaa euroa. Niin bulk- kuin projektiliiketoiminnan kannattavuus parani selvästi edellisvuoteen verrattuna.

Tilikauden 2021 lopussa toteutettiin liiketoimintakauppa, jossa konsernin emoyhtiö VG-Shipping Oy myi suurimman osan liiketoiminnistaan ja omistamastaan kalustosta tytäryhtiö Meriaura Oy:lle. Liiketoimintakaupalla selkeytettiin ja tehostettiin toimintoja entisestään. Liiketoimintakauppa tapahtui vuoden viimeisenä päivänä, eivätkä sen vaikutukset näy Meriaura Oy:n päättyneen tilikauden tuloksessa. Meriaura Oy järjesti liiketoimintakaupan yhteydessä suunnatun osakeannin emoyhtiölleen VG-Shipping Oy:lle; emoyhtiö merkitsi kaikki tarjotut osakkeet.

Meriaura Oy osti lisäksi vuoden lopulla Aura Mare Oy:ltä sen aiemmin palveluna tuottamat talous- ja henkilöstöhallinnon toiminnot.

### **Kuivalastialukset**

Bulk -liiketoiminnan liikevaihto kasvoi edellisvuodesta 35,5 milj. euroon. Bulk liiketoiminta toi noin 67 % yhtiön liikevaihdosta. Tilikaudella yhtiön kuivabulk -tonnisto käsitti 15 eri alusta joista 12 alusta oli tonnistossa koko tilikauden ajan. Em. tonnisto muodostui emoyhtiö VG- Shipping Oy:ltä aikarahdatuista laivoista sekä ulkopuolisilta yhteistyökumppaneilta vuokratuista aluksista. Yhtiön opeoimista kuivalastilaivoista kolme, eli Mirva VG, Eeva VG sekä Aava VG olivat emoyhtiön omistuksessa koko tilikauden, Helena VG huhtikuusta lähtien sekä Ramona joulukuusta lähtien. Kaksi alusta, kummatkin vetoisuudeltaan yli 8000 tonnia, olivat koko tilikauden ajan rahdattuna ulkopuoliselle operaattorille.

Liikevaihdon kasvua tuki läpi vuoden jatkunut vakaa kysyntätilanne ja kaluston parantunut käyttöaste. Edelliseen vuoteen verrattuna laivapolttoaineen hinta oli keskimäärin selvästi kalliimpi. Sopimusasiakkaiden rahtihinnat sovitaan yleensä kiinteiksi koko sopimuskaudelle, joten nämä hinnat pysyivät vuoden aikana vakaina. Sen sijaan spot-markkinan hyvän kysynnän siivittämänä rahtien hintatasot nousivat selvästi edellisvuoteen verrattuna.

Vastaavasti vuokratonniston hinnat nousivat tilikauden aikana voimakkaasti samalla kuin vuokraluonnon tarjonta supistui. Taustalla on läpi vuoden hyvänä jatkunut kysyntä, joka houkutti laivanomistajia työllistämään laivoja spot-markkinoilla tai lyhytaikaisissa aikarauhauksissa. Vuoden vaihteessa jatkettujen vuokralaivojen hintataso nousi huomattavasti vuodentakaisesta.

Yhtiö on hajauttanut vuokratonnistoon liittyviä riskejä tekemällä yhteistyötä useamman eri laivanomistajan kanssa. Lisäksi konsernin ulkopuolisilta omistajilta rahdattujen laivojen terminejä on hajautettu. Vuokratonniston sopimusperiodit vaihtelevat yhdestä vuodesta kolmeen vuoteen.

Yhtiön sopimuskannan runko muodostuu pitkäaikaisista ja vakiintuneista asiakkuuksista. Rahtaussopimusten kesto vaihtelee muutamista kuukausista useisiin vuosiin. Pitkäaikaisten asiakkaiden päättymässä olleet kuljetussopimukset uusittiin ja lisäksi solmittiin muutamia uusia 1 - 2 vuoden mittaisia sopimuksia. Voimakkaasti kohonneet kustannukset siirtyivät rahtihintoihin ja polttoainehinnan vaihteluiden hallitsemiseksi sopimuksiin sisältyy ns. bunkkerilauseke. Sopimusliikenteen osuus kasvoi tilikauden aikana ja edusti noin 2/3-osaa liikevaihdosta, lopun muodostuessa spot-rahtauksista. Asiakasportfolion rakentamisessa on huomioitu lastivirtojen keskinäinen yhteensopivuus paremman käyttöasteen ja operatiivisen tehokkuuden saavuttamiseksi. Sopimus- ja spot -liikenteen välisessä suhteessa esiintyy edelleen kausivaihtelua, mutta tämä vaihtelu oli tilikauden aikana edellisvuotta pienempää.

Edelliseen tilikauteen verrattuna saavutettiin tulosparannus kaikissa laivasegmenteissä paitsi pitkäaikaisilla sopimuksilla ulosrahdatuissa 8000-tonnareissa, joiden ansainta oli vakaa ja suunnitellun mukainen.

### ***Erikoislastialukset ja projektilastiliiketoiminta***

Erikoisalusten osuus yhtiön liikevaihdosta oli vuonna 2021 noin 29 prosenttia. Liikevaihto projektilastiliiketoiminnassa oli 15,3 miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistamat kansilastialukset Meri ja Aura liikennöivät aikaisempien vuosien tapaan koko tilikauden pääosin Itä- ja Pohjanmeren alueella, ja niin ikään emoyhtiön omistama monitoimialus Polaris VG jatkoi aikarahdattuna säännöllistä liikennöintiään Suomen ja Saksan välillä koko tilikauden ajan.

Kansilastilaivojen lastit ovat korkean jalostusasteen tuotteita, joiden kuljettaminen edellyttää perusteellisia ennakkovalmisteluja ja erikoisosaamista niin maaorganisaatiolta kuin laivan miehistöltä. Erikoisaluskalusto ja osaaminen mahdollistavat pitkien yhteistyökumppanuuksien rakentamisen ja nämä muodostavatkin liikenteen rungon vuodesta toiseen. Lastisegmentit voidaan jakaa pääosin kolmeen ryhmään: offshore/tuulivoimaan, laivanrakennukseen ja satamalaitteistoihin.

Läpi tilikauden jatkunut hyvä kysyntä varmisti kapasiteetin korkean käyttöasteen. Rahtien hinnat kohosivat, joskin hieman maltillisemmin kuin kuivalastisegmentissä. Pandemian alkuvaiheen jälkeen alkanut talouskasvu näkyy asiakasteollisuuden tilauskannoissa ja projektikuljetusten kysynnän ennustetaan jatkuvan vakaana myös tulevina vuosina ja eritoten uusiutuvan energian kohdistuvien investointien ennustetaan edelleen kasvavan. Kohonneet energiahinnat lisänevät myös öljy- ja kaasuteollisuuden investointihalukkuutta.

### ***KIPSI - hanke***

Ympäristöministeriön Vesiensuojelun Tehostamisohjelmaan kuuluvan KIPSI-hankkeen toisena vuonna saatujen kipsaustukipäätösten määrä vähentyi kahdella tuhannella hehtaarilla (19%) verrattuna edellisvuoteen.

Kipsikäsittelyjen peltöjen pinta-ala ylitti 8 000 hehtaaria ja kahden vuoden kipsikäsittelyn toteuma on yhteensä 16 900 hehtaaria. KIPSI-hankkeen tavoitteena on 65 000 peltohehtaarin käsittely. Kauden 2021 aikana Siilinjärveltä tuotiin kipsiä noin 30 000 tonnia. Laivalastien määrä väheni edelliskauden seitsemästätoista yhteentoista. Autokuljetusten osuutta lisättiin edelliskauden vajaasta 3000 tonnista yli 7000 tonniin.

Laivakuljetukset purettiin VG-Port Oy:n toimesta Naantalın ja Skogbyn satamissa. Autokuljetuksia varten oli välivarastona maaterminaali alihankkijan varastossa Pöytyällä.

Kipsikäsitteilyllä voidaan vähentää merkittävästi pintamaan eroosiota sekä fosforin ja hiilen huuhtoutumista pelloilta. Sen on todettu puolittavan peltojen fosforivalumat viiden vuoden ajan. Kaudella 2022 KIPSI-hanke laajenee 2020 allekirjoitetun sopimuksen puitteissa Länsi-Uudellemaalle.

### **Henkilöstö**

Yrityksen palveluksessa oli tilikaudella keskimäärin 17 henkilöä. Vuoden vaihteessa toteutetun liiketoimintakaupan ja toimintojen keskittämisen myötä yrityksen henkilöstömäärä kasvoi ollen vuoden 2022 alussa 140 henkilöä. Liiketoimintakaupan vaikutukset ovat nähtävissä 1.1.2022 alkaen, joten henkilöstömäärä raportoidaan liiketoimintakauppojen jälkeisen määrän mukaisesti 1.1.2022 alkaen.

Pandemian takia tilikauden 2021 aikana noudatettiin edelleen laajaa etätyösuositusta. Yrityksen prosesseja ja toimintatapoja on pandemian aikana sopeutettu monipistetyöskentelyä tukeviksi ja tästä saatujen hyvien kokemusten perusteella maahenkilöstölle tullaan jatkossakin tarjoamaan mahdollisuutta ainakin osittaiseen etätyöhön. Etätyöskentelyn hyvänä puolena nähdään myös entistä laajemmat mahdollisuudet rekrytoinneissa.

Tilikaudella jatkettiin edellisenä vuonna aloitettua koko työyhteisön kehittämishanketta, jonka tavoitteena oli parantaa niin yksilöiden, tiimien kuin koko organisaation sisäisiä työskentelytapoja ja sitouttaa henkilöstöä vahvemmin yhteisiin tavoitteisiin. Työntekijöiden osaamista kehitetään lisäksi organisaation sisäisillä tehtävänkierroilla ja tukemalla jatkokouluttautumista. Henkilöstön hyvinvointiin ja työssä viihtymiseen panostetaan muun muassa tarjoamalla lakisääteistä laajempaa työterveyshuoltoa ja monipuolisia työsuhte-etuja. Säännöllisesti kokoontuva työhyvinvointiryhmä pyrkii edistämään henkilöstön hyvinvointia ja viihtyvyyttä.

Yhtiöllä oli tilikaudella käytössä koko henkilökuntaa koskeva kannustepalkkausjärjestelmä, jonka tavoitteena on sitouttaa henkilöstö yhtiön tavoitteisiin ja arvoihin.

### **Laatujärjestelmä**

Emo- ja tytäryhtiöllä on ollut yhteinen laatujärjestelmä (ISO 9001: 2015) vuodesta 2018 lähtien. Tilikauden aikana järjestelmää auditointiin sisäisesti ja ulkoinen sertifikaatin uusinta auditointi suoritettiin onnistuneesti joulukuussa 2021. Järjestelmän prosesseja hiotaan säännöllisesti vastaamaan toimintaympäristön muutoksia ja organisaation tarpeita.

Tilikauden aikana kehitettiin yhtiön ympäristöjärjestelmää Ekokompassi -ohjelman avulla. Ympäristötyöstä on yhtiössä pitkät perinteet ja sertifioidulla ympäristöjärjestelmällä pystymme entistä tehokkaammin pienentämään ja hallitsemaan toimintamme haitallisia ympäristövaikutuksia ja myös sitoutumaan jatkuvan parantamisen periaatteeseen. Järjestelmä kattaa kaikkien toimintojemme vaikutukset yritysryppään maa- ja meripuolella. Sertifikaatti perustuu kansainvälisiin ympä-

ristöjohtamisen standardeihin, ja järjestelmä auttaa meitä viestimään ympäristösaavutuksistamme läpinäkyvästi ja uskottavasti. Valmistelemme seuraavaksi ISO 14001-standardin käyttöön-ottoa.

### **Liiketoimintakauppa**

Tilikauden aikana tehtiin päätös konsernin toimintojen selkeyttämisestä siten, että kaikki operatiiviset toiminnot keskitetään tytäryhtiö Meriaura Oy: öön.

Järjestelyssä emoyhtiö (VG-Shipping Oy) myi liiketoimintakaupalla vuoden viimeisenä päivänä 31.12.2021 kaikki omistamansa alukset m/v Ramonaa lukuun ottamatta, sekä laivanhoito- että miehityspalveluliiketoiminnan Meriaura Oy: lle. Liiketoimintakaupan yhteydessä Meriaura Oy järjesti suunnatun osakeannin emoyhtiölleen, emoyhtiö merkitsi kaikki osakkeet. Lisäksi Meriaura Oy osti samana ajankohtana sen aiemmin Aura Mare Oy:ltä palveluna hankkimat talous- ja henkilöstöhallinnon toiminnot.

Järjestelyn myötä Meriaura Oy: stä tuli kuljetus- ja varustamotoimintaa harjoittava yhtiö, jonka kaikki olennaiset toiminnot on sisäistetty ja joka toimii eheänä kokonaisuutena. Uudella rakenteella tavoitellaan operatiivisten toimintojen tehostamista ja toimintojen välisen yhteistyön kehittämistä keskittämällä ne samaan organisaatioon. Toimintojen kokoaminen saman yrityksen ja brändin alle selkeyttää myös palveluiden markkinointia.

### **Talous ja rahoitus tilanne**

Liiketoiminnan kannattavuus parani tuntuvasti tilikauden 2021 aikana edelliseen tilikauteen verrattuna. Liikevoitto oli 2021 vuonna 4,2 milj. € ja 8 % liikevaihdosta, kun vastaavat luvut vuonna 2020 olivat 1,2 milj.€ ja 2 %. Tulosparannus johtui ennen kaikkea hyvästä tilanteesta rahtimarkkinoilla; vakaasta kysynnästä ja alusten parantuneesta käyttöasteesta.

### **Arvio todennäköisestä tulevasta kehityksestä:**

Merikuljetusten kysyntä on säilynyt hyvänä yhtiön päämarkkina-alueella ja käytössä olevasta kapasiteetista merkittävä osa on katettu pitkäaikaisilla kuljetussopimuksilla. Pandemian aiheuttamat ongelmat toimitusketjuihin ja yleinen talouskasvu ovat tukeneet merikuljetusten kysyntää, nostaten rahteja selkeästi pitkäaikaisia keskiarvoja korkeammalle tasolle. Ulkopuolisen tonniston vuokratustannukset nousivat voimakkaasti mutta kompensoituvat kohonneiden rahtihintojen kautta. Sopivan vuokratkaluston tarjonta on heikentynyt, mutta yhtiön hallussa oleva kapasiteetti on riittävä sopimusvelvoitteiden hoitamiseksi. Laivapolttoaineen voimakas hinnannousu aiheuttaa merkittäviä lisäkustannuksia, jotka kuitenkin pääosin siirtyvät asiakassopimuksissa olevien bunkkerilausekkeiden turvin rahteihin. Kiristyneen geopolitiittisen tilanteen myötä polttoaineiden hintojen odotetaan olevan huomattavasti edellisvuotta korkeammalla tasolla.

Suuri osa yhtiön sopimuskannasta koostuu lastivirroista, jotka eivät ole erityisen suhdanneherkkiä, kuten lannoitteet, rehuraaka-aineet, viljat, uusiutuva energia ja raakamalmit. Lannoitteiden ja rehuraaka-aineiden kysyntä on vuositasolla hyvin vakaa, viljalaivausten määrään vaikuttaa kunkin vuoden satotaso ja energiaraaka-aineiden kysyntään taas ulkolämpötila. Puupohjaisten energiaraaka-aineiden kysyntä kasvaa trendinomaisesti, kun yhä useampi aikaisemmin fossiilisia polttoaineita käyttänyt energialaitos lisää uusiutuvien polttoaineiden käyttöä. Yhtiö panostaa jatkuvasti biopoltoainekuljetusten tehokkuuden parantamiseksi ja pyrkii edelleen lisäämään tarkoitukseen soveltuvien alusten kapasiteettia.

Yhtiön sopimusportfolion kehittämisessä on pyritty hyvään vienti-/tuontitasapainoon ballastissa kuljettujen matkojen minimoimiseksi sekä aktiivisesti haettu lastilajeja, jotka eivät sääherkkyytensä puolesta hidasta lastaus- ja purkuoperaatioita. Operatiivisen tehokkuuden parantamiseksi on kasvatettu liikennettä lastaus-/purkusatamiin, joissa työskennellään myös viikonloppuisin.

Sopimusasiakkaat ovat ennustaneet volyymien säilyvän vähintään edellisvuoden tasolla tai kasvavan. Venäjän aloittama sota Ukrainassa saattaa kuitenkin merkittävästikin vaikuttaa asiakkaiden suunnitelmiin ja toimintaan.

### **Toiminnan merkittävimmät riskit ja epävarmuustekijät:**

Ulkoiset tekijät kuten yleinen taloustilanne, asiakasyritysten kansainvälinen kilpailukyky, teollisuuden investointihalukkuus, regulaatio ja muut poliittiset päätökset vaikuttavat yhtiön palveluiden kysyntään. Venäjän aloittama hyökkäyssota Ukrainaan ja siitä seurannut geopoliittisen tilanteen kiristyminen lisää merkittävästi epävarmuutta toimialalle ja heikentää ennustettavuutta. Muun muassa pakotteet ja vastapakotteet voivat vaikuttaa asiakasteollisuuden tavaravirtoihin ja volyymeihin. Energian merkittävä kallistuminen ja mahdolliset häiriöt polttoaineen saatavuudessa nostavat kustannuksia. Toiminta-alueellamme liikennöivien laivojen merimiehistä ukrainalaisten ja venäläisten osuus on merkittävä, joten myös pätevän merihenkilöstön saatavuus voi vaikeutua. Sekä yhtiön omistamalla että aikarahtaamalla laivoilla palvelee myös em. maiden kansalaisia.

Vallitsevan kriisin vaikutukset merikuljetusten kysyntään ovat vaikeasti ennustettavissa. Talouskasvun mahdollinen hidastuminen ja yleinen epävarmuus voi johtaa kuljetusvolyymien supistumiseen, mutta toisaalta vaikutus voi olla päinvastainen, kun logistisia ketjuja järjestetään uudelleen. Polttoaineen kallistuminen nostaa merirahteja, mutta parantaa samalla merikuljetusten suhteellista kilpailukykyä muihin kuljetusmuotoihin verrattuna.

Ilmastomuutoksen hillitseminen on toimialalle sekä haaste että mahdollisuus. Asetettujen päästövähenhennystavoitteiden saavuttaminen edellyttää mittavia investointeja ympäristötehokkaampaan laivakalustoon ja myös vaihtoehtoisten polttoaineiden kehitykseen ja tuotantoon vauhdittamista. Yhtiö on pitkäjänteisesti tutkinut ja kehittänyt ratkaisuja mahdollistaakseen jätöpohjaisen biopolttoaineen käytön laivoilla, ja on myös kaupallistanut biopolttoaineiden käyttöön perustuvat merikuljetussopimukset. Jo aikaisemmin hyvällä kasvu-uralla olleet hankkeet fossiilisten polttoaineiden vähentämiseksi oletettavasti lisääntyvät niin Suomessa kuin muualla Euroopassa, kun tavoitteena on vähentää riippuvuutta venäläisestä energiasta. Oletettavaa on, että uusiutuvien polttoaineiden kuljetukset tulevat lisääntymään entisestään, mikä tukee bulk -liiketoimintaa. Projektiliiketoiminnan taas odotetaan hyötyvän lisääntyvistä investoinneista uusiutuvaan energiaan, kuten esimerkiksi niin maalle kuin merelle rakennettaviin tuulivoimaloihin.

Soveltuvan tonniston joustava saatavuus ja kustannustaso voi muodostua kasvun rajoitteeksi. Laivojen uudisrakennustoiminta on pitkään ollut riittämätön korvaamaan vanhenevaa kalustoa. Eritoten pienten jääluokallisten laivojen tarjonta tulee edelleen supistumaan.

Satamakäynteihin liittyvät maksut muodostavat myös merkittävän kustannuserän. Näitä ovat mm. satama- ja alusmaksut, kiinnitys- ja irrotusmaksut, luotsauskulut ja agenttipalkkiot. Varustamalla ei juurikaan ole mahdollisuuksia vaikuttaa em. kustannuksiin ja niiden suhteellinen osuus liikennöinnin kustannuksista on kasvanut. Satamien ajoittainen ruuhkaisuus ja monessa tapauksessa ainoastaan arkipäivisin tapahtuva ahtaustyö vaikuttaa kielteisesti kapasiteetin käyttöasteeseen. Sääriskit niin merellä kuin satamissa ovat vaikeasti ennakoitavissa ja hallittavissa. Sään ääri-ilmiöiden on ennustettu kasvavan ilmastomuutoksen seurauksena. Vallalla olevan sopimuskäytännön mukaan tämä riski jää pääsääntöisesti varustamon kannettavaksi.

**Arvio taloudellisesta asemasta ja tuloksesta:**

Liiketoiminnan kannattavuus parani selvästi edellisestä tilikaudesta. Tulosparannuksesta vastasi eritoten bulk -liiketoiminta, joka hyötyi läpi vuoden jatkuneesta hyvästä kysynnästä ja onnistuneesta asiakasportfolion rakentamisesta. Projektilastiliiketoiminnan kannattavuus kohosi myös ja ylitti edellisvuoden tason ja tulosta voidaan pitää hyvänä. Niin projekti- kuin bulk -liiketoimintayksiköiden näkymät kuluvalle vuodelle ovat lähtökohtaisesti hyvät. Palveluiden kysyntä näyttäisi kummassakin segmentissä olevan pitkäaikaista keskiarvoa korkeammalla tasolla ja yhtiön taloudellinen asema on vakaa. Liiketoimintakaupan myötä yhtiö otti vastattavakseen ostamaansa kalustoa vastaavat aiemmin emoyhtiöllä olleet lainat, joista yhtiö pystyy hyvin huolehtimaan.

Pandemian vaikutukset liiketoimintaan ovat helpottaneet, mutta sotatoimet Ukrainassa ja niiden seurannaisvaikutukset nostavat markkinariskiä huomattavasti normaalia suuremmaksi. Yhtiö hakee ja selvittää jatkuvasti mahdollisuuksia toimintansa kehittämiseen ja laajentamiseen sellaiseen suuntaan, mikä pitkälläkin aikavälillä varmistaa yhtiön kilpailukyvyn.

**Yhtiö taloudellista asemaa ja tulosta kuvaavat tunnusluvut:**

Meriaura Oy	2021	2020	2019	2018	2017
Liikevaihto	52 863	51 008	56 696	52 393	46 880
Liikevoitto	4 217	1 204	-1 109	835	873
Liikevoitto % (lv)	8 %	2 %	-2 %	2 %	2 %
Oikaistu tulos	4 180	1 112	-1 141	782	843
Tulos % (lv)	8 %	2 %	-2 %	1 %	2 %
Oikaistu oma pääoma	36 289	2 108	997	2 137	1 355
Korollinen vieras pääoma	24 536	200			
Taseen loppusumma	96 277	4 927	3 924	5 290	4 706
Oman pääoman tuotto %	22 %	72 %	-73 %	45 %	90 %
Sitoutuneen pääoman tuotto %	7 %	52 %			
Omavaraisuusaste %	38 %	43 %	25 %	40 %	29 %
Henkilöstön lukumäärä (tk lopussa)	17	16	17	16	16
Henkilöstökulut	1 885	1 347	1 395	939	1 275

Oman pääoman tuottoprosentti on laskettu suhteuttamalla oikaistu tulos oikaistun oman pääoman tilikauden alun ja lopun keskiarvoon.

Korollinen vieras pääoma sisältää korolliset rahoituslaitoslainat.

Liiketoimintakauppa emoyhtiön ja tytäryhtiön välillä tapahtui 31.12.2021. Lisäksi Meriaura Oy osti Aura Mare Oy:n talous- ja henkilöstöhallinnon toiminnot 31.12.2021. Liiketoimintakauppojen vaikutukset näkyvät Meriaura Oy:n taseella 31.12.2021. Henkilöstön lukumäärä on tässä kuitenkin esitetty ennen liiketoimintakauppaa, sillä liiketoimintakaupan vaikutukset henkilöstökuluihin näkyvät vasta vuonna 2022.



**Yhtiön hallinto:**

Yhtiön toimitusjohtajana toimii Bengt-Erik Rosin. Hallituksen varsinaisena jäsenenä toimi tilikaudella Jussi Mälkiä, ja varajäsenenä Mirva-Riinu Walls.

**Yhtiön osakkeiden lukumäärä:**

Yhtiö järjesti tilikauden lopulla emoyhtiölleen suunnatun osakeannin. Emoyhtiö merkitsi kaikki annetut osakkeet. Tilikauden päättyessä yhtiöllä oli yhteensä 3012 osaketta. Kaikilla osakkeilla on yhtäläiset oikeudet. Osakkeita rasittaa lunastuslauseke. Osakkeella ei ole nimellisarvoa.

**Yhtiön omistus:**

Yhtiön osakekannasta omistaa 100 %:a VG-Shipping Oy (ent. Oy Gaiamare Ab). VG-Shipping Oy on konsernin emoyhtiö, joka kuuluu edelleen osakkuusyhtiönä Aura Mare Oy konserniin. Aura Mare Oy omistaa 33,72 % VG-Shipping Oy:stä.

**Tilintarkastaja:**

Yhtiön varsinaisena tilintarkastajana on tilikauden aikana toiminut KHT Fredrik Salonen.

**Tilikauden tulos:**

Yhtiön tilikauden tulos osoittaa voittoa 4 180 476,28 euroa. Yhtiön voitonjakokelpoiset varat ovat tilikauden päättyessä 6 280 364,69 euroa. Yhtiön hallitus esittää, että tilikauden voitto siirretään voitto/tappiovarat tilille ja että osinkoa ei jaeta.

**TULOSLASKELMA**

1.1.2021 - 31.12.2021 1.1.2020 - 31.12.2020

**T U L O S L A S K E L M A**

<b>LIKEVAIHTO</b>	<b>52 862 627,06</b>	<b>51 007 650,68</b>
<b>Liiketoiminnan muut tuotot</b>	<b>5 472,90</b>	<b>3 934,65</b>
<b>Materiaalit ja palvelut</b>		
Aineet, tarvikkeet ja tavarat		
Ostot tilikauden aikana	-8 250 374,80	-6 977 072,24
Varastojen lisäys (+) tai vähennys (-)	99 854,52	-277 020,21
Ulkopuoliset palvelut	-37 341 635,42	-39 847 285,65
<b>Materiaalit ja palvelut yhteensä</b>	<b>-45 492 155,70</b>	<b>-47 101 378,10</b>
<b>Henkilöstökulut</b>		
Palkat ja palkkiot	-1 562 549,63	-1 129 707,41
Henkilösivukulut		
Eläkekulut	-279 398,77	-185 461,02
Muut henkilösivukulut	-42 620,63	-32 314,42
<b>Henkilöstökulut yhteensä</b>	<b>-1 884 569,03</b>	<b>-1 347 482,85</b>
<b>Poistot ja arvonalentumiset</b>		
Suunnitelman mukaiset poistot	0,00	-52 150,37
<b>Poistot ja arvonalentumiset yhteensä</b>	<b>0,00</b>	<b>-52 150,37</b>
<b>Liiketoiminnan muut kulut</b>	<b>-1 274 568,56</b>	<b>-1 306 226,18</b>
<b>LIKEVOITTO (-TAPPIO)</b>	<b>4 216 806,67</b>	<b>1 204 347,83</b>
<b>Rahoitustuotot ja -kulut</b>		
Muut korko- ja rahoitustuotot		
Muilta	18 864,22	6 547,03
Korkokulut ja muut rahoituskulut		
Muille	-37 791,81	-81 708,85
<b>Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä</b>	<b>-18 927,59</b>	<b>-75 161,82</b>
<b>TULOS ENNEN TILINPÄÄTÖSSIIRTOJA JA VEROJA</b>	<b>4 197 879,08</b>	<b>1 129 186,01</b>
<b>Tuloverot</b>		
Tilikauden ja aikaisempien tilikausien verot	-17 402,80	-17 561,62
<b>TILIKAUDEN VOITTO (TAPPIO)</b>	<b>4 180 476,28</b>	<b>1 111 624,39</b>

<b>TASE</b>	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
<b>V A S T A A V A A</b>		
<b>PYSYVÄT VASTAAVAT</b>		
<b>Aineettomat hyödykkeet</b>		
Liikearvo	964 000,00	0,00
Konserniliikearvo	100 000,00	0,00
<b>Aineettomat hyödykkeet yhteensä</b>	<b>1 064 000,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Aineelliset hyödykkeet</b>		
Koneet ja kalusto	57 050 000,00	0,00
<b>Aineelliset hyödykkeet yhteensä</b>	<b>57 050 000,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Sijoitukset</b>		
Muut osakkeet ja osuudet	0,00	269,10
<b>Sijoitukset yhteensä</b>	<b>0,00</b>	<b>269,10</b>
<b>PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ</b>	<b>58 114 000,00</b>	<b>269,10</b>
<b>VAIHTUVAT VASTAAVAT</b>		
<b>Vaihto-omaisuus</b>		
Muu vaihto-omaisuus	753 655,20	538 260,73
<b>Vaihto-omaisuus yhteensä</b>	<b>753 655,20</b>	<b>538 260,73</b>
<b>Pitkäaikaiset saamiset</b>		
Lainasaamiset	1 380 000,00	0,00
<b>Pitkäaikaiset saamiset yhteensä</b>	<b>1 380 000,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Lyhytaikaiset saamiset</b>		
Myyntisaamiset	1 846 090,68	2 047 303,14
Saamiset saman konsernin yrityksiltä	29 923 692,04	8 641,33
Muut saamiset	43 582,45	0,00
Siirtosaamiset	127 319,96	122 101,59
<b>Lyhytaikaiset saamiset yhteensä</b>	<b>31 940 685,13</b>	<b>2 178 046,06</b>
<b>Rahat ja pankkisaamiset</b>	<b>4 089 195,45</b>	<b>2 210 783,60</b>
<b>VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ</b>	<b>38 163 535,78</b>	<b>4 927 090,39</b>
<b>V A S T A A V A A Y H T E E N S Ä</b>	<b>96 277 535,78</b>	<b>4 927 359,49</b>

<b>TASE</b>	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
<b>V A S T A T T A V A A</b>		
<b>OMA PÄÄOMA</b>		
Osakepääoma	8 400,00	8 400,00
Osakeanti	30 000 000,00	0,00
Edellisten tilikausien voitto (tappio)	2 099 888,41	988 264,02
Tilikauden voitto (tappio)	4 180 476,28	1 111 624,39
<b>OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ</b>	<b>36 288 764,69</b>	<b>2 108 288,41</b>
<b>VIERAS PÄÄOMA</b>		
<b>Pitkäaikainen vieras pääoma</b>		
Lainat rahoituslaitoksilta	20 737 080,70	204 404,76
<b>Pitkäaikainen vieras pääoma yhteensä</b>	<b>20 737 080,70</b>	<b>204 404,76</b>
<b>Lyhytaikainen vieras pääoma</b>		
Lainat rahoituslaitoksilta	3 799 414,84	117 624,04
Saadut ennakot	0,00	450 398,21
Ostovelat	1 523 264,59	1 312 850,29
Velat saman konsernin yrityksille	31 513 925,98	188 589,57
Muut velat	331 566,45	107 585,40
Siirtovelat	2 083 518,53	437 618,81
<b>Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä</b>	<b>39 251 690,39</b>	<b>2 614 666,32</b>
<b>VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ</b>	<b>59 988 771,09</b>	<b>2 819 071,08</b>
<b>V A S T A T T A V A A Y H T E E N S Ä</b>	<b>96 277 535,78</b>	<b>4 927 359,49</b>

Meriaura Oy 0669579-8

LIITETIEDOT TILINPÄÄTÖKSEEN 31.12.2021

**VAKUDET JA VASTUUSITOUMUKSET****TILINPÄÄTÖKSEN LAATIMISPERIAATTEET****Konsernisuhteet****Tiedot emoyrityksestä**

Konsernin emoyhtiö on VG-Shipping Oy, jonka kotipaikka on Turku. Konsernitilinpäätöksen jäljennös on saatavilla yhtiön toimitiloista osoitteessa Linnankatu 88, 20100 Turku.

**Arvostus- ja jaksotusperiaatteet sekä -menetelmät**

Yhtiön pysyvät vastaavat on arvostettu muuttuvaan hankintamenoonsa ja vaihto-omaisuus muuttuvaan hankintamenoonsa noudattaen fifo-periaatetta sekä KPL 5 luvun 6 § 1 momentin mukaista alimman arvon periaatetta.

Yhtiön osakepääoma jakautuu 3012 osakkeeseen, joilla kaikilla on yhtäläiset oikeudet. Osakkeilla ei ole nimellisarvoa.

Meriaura Oy on tonnistoverovelvollinen. Meriaura Oy:llä on kuitenkin myös pientä tuloverotuksen piirissä olevaa liiketoimintaa.

**TASEEN VASTAAVIA KOSKEVAT LIITETIEDOT****PYSYVÄT VASTAAVAT**

		2021	2021
<b>Kehittämismeno, liikearvo tai muu pitkävaikutteinen meno</b>	Liikearvo	1 064 000,00	0,00
<b>Koneet ja kalusto</b>	Koneet ja kalusto	57 050 000,00	0,00
<b>Sijoitukset</b>	Muut osakkeet ja osuudet	0,00	269,10

**VAIHTUVAT VASTAAVAT**

<b>Vaihto-omaisuus</b>	Raaka-aineet ja tavarat	753 655,20	538 260,73
------------------------	-------------------------	------------	------------

Ulkomaanrahamäärien saamisten ja velkojen muuntamisperusteet

Ulkomaanrahan määräiset saamiset ja velat on arvostettu tapahtumapäivän mukaiseen kurssiin.

**Siirtosaamisiin sisältyvät olennaiset erät**

Satamakuluennakot	97 046,59
Muut siirtosaamiset	29 272,97
<b>Yhteensä</b>	<b>126 319,56</b>

Meriaura Oy 0669579-8

LIITETIEDOT TILINPÄÄTÖKSEEN 31.12.2021

## TASEEN VASTATTAVIA KOSKEVAT LIITIEDOT

Oman pääoman erittely:	2021	2020
Osakepääoma tilikauden alkaessa	8 400,00	8 400,00
Osakepääoman korotus	0,00	0,00
Osakepääoma tilikauden lopussa	<u>8 400,00</u>	<u>8 400,00</u>
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto tilikauden alkaessa	0,00	0,00
Muutokset	0,00	0,00
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto tilikauden lopussa	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
Osakeanti	30 000 000,00	0,00
Uusmerkintä	0,00	0,00
Osakeanti tilikauden lopussa	<u>30 000 000,00</u>	<u>0,00</u>
Edellisten tilikausien voitto tilikauden alkaessa	2 099 888,41	988 264,02
Osingonjako	0,00	0,00
Edellisten tilikausien voitto tilikauden lopussa	<u>2 099 888,41</u>	<u>988 264,02</u>
Tilikauden voitto	4 180 476,28	1 111 624,39
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b><u>36 288 764,69</u></b>	<b><u>2 108 288,41</u></b>

## Laskelma OYL 13:5 §:n jakokelpoisesta vapaasta omasta pääomasta

	31.12.2021	31.12.2020
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	0,00	0,00
Edellisten tilikausien voitto	2 099 888,41	988 264,02
Tilikauden voitto	4 180 476,28	1 111 624,39
<b>Voitonjakokelpoiset varat yhteensä</b>	<b><u>6 280 364,69</u></b>	<b><u>2 099 888,41</u></b>

## Siirtovelkoihin sisältyvät olennaiset erät

Palkkavelat	1 894 845,80
Sosiaalivakuutus maksut	88 304,20
Kulujaksotukset	27 381,36
Muut siirtovelat	72 987,17
	<u>2 083 518,53</u>

Meriaura Oy 0669579-8

LIITETIEDOT TILINPÄÄTÖKSEEN 31.12.2021

**VAKUUDET JA VASTUUSITOUMUKSET****Vastuut ja vakuudet tase-erittäin ja vakuuslajeittain:**

Nordea Bank Oyj	21 289 953,54	euroa.
Keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö Varma	3 246 542,00	euroa.
Yhteensä	<u>24 536 495,54</u>	

josta yli 5v kuluttua erääntyvät 1 990 022,00 euroa.

Finnvera Oyj on taannut näistä vastuista 11 733 746,70 euroa.

Lainoille annettut vakuudet, konserni:

Aluskiinnitykset	120 660 000,00	euroa.
Yrityskiinnitykset	12 500 000,00	euroa.

Emoyhtiön antamat takaukset Meriaura Oy:n vastuista

Nordea Bank Oyj:lle	21 289 953,54	euroa.
Finnvera Oyj:lle	11 733 746,70	euroa.

Meriaura Oy:llä on luotollinen limiittitili 1 000 000,00 euroa.  
 Limiitti ei ole käytössä tilikauden 2021 päättyessä.

Yrityskortit:

Nordean yrityskorttien vastuut 31.12.2021 yhteensä 3 503,42 euroa.

**LIITETIEDOT HENKILÖSTÖSTÄ JA TOIMIELINTEN JÄSENISTÄ**

Henkilöstön lukumäärä	2021	2020
Henkilöstön lukumäärä tilikauden päättyessä	17	16

**LIIKETOIMET INTRESSITAHOJEN KANSSA**

Meriaura Oy on vuokrannut tilikauden 2021 aikana intressitahoilta seitsemän alusta liiketoimintansa käyttöön markkinahintaan alalle tyypillisellä aikarahtisopimuksella. Alusten vuokranantaja on emoyhtiö VG-Shipping Oy. Emoyhtiö myi tilikauden lopulla em. alukset ja harjoittamansa miehitys- ja varustamo-liiketoiminnan Meriaura Oy:lle liiketoimintakaupalla. Liiketoimintakaupan tarkoituksena on operatiivisten toimintojen keskittäminen samaan yhtiöön ja konsernirakenteen selkiyttäminen.

Yhtiö järjesti tilikauden lopulla suunnatun osakeannin emoyhtiölleen käsittäen 3000 osaketta. Emoyhtiö merkitsi kaikki osakkeet.

Meriaura Oy osti intressiyritykseltään Aura Mare Oy:ltä hallinnon palveluita sekä vuokraa toimitilansa ja pienkalustoa. Palveluiden hinta vastaa käypää markkinahintaa.

## Tilinpäätöksen allekirjoitus

Paikka: Turussa

Aika: \_\_\_\_:\_\_\_\_:\_\_\_\_\_

Begt-Erik Rosin  
Toimitusjohtaja Meriaura Oy

Jussi Mälkiä  
Hallituksen jäsen Meriaura Oy

## Tilinpäätösmerkintä

Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus

Paikka: Turussa

Aika: \_\_\_\_:\_\_\_\_:\_\_\_\_\_

Fredrik Salonen  
tilintarkastaja KHT



**Luettelo kirjanpidoista ja aineistoista****Kirjanpidot ja tositelajit sekä niiden säilyttämistapa****Tilinpäätös**

Tilinpäätös ja tase-erittely

**Tililuettelo ja saldoluettelot**

Tilikohtainen tuloslaskelma

Tilikohtainen tase

Tililuettelo

**Kirjanpidot**

Pääkirjat

Palkkakirjanpito

**Tositteet**

Automaattiset tilinpäätöskirjaukset	1 - 2
Jaksotukset	1 - 19
Järjestelmän muodostamat	7 - 22
Liiketoimintakauppa 2021 MA VG	1 - 2
Muut	1 - 69
Myyntilasku	1 - 621
Myyntisuoritus	1 - 500
Ostolasku	1 - 1841
Ostosuoritus	1 - 1577
Pankki	1 - 496
Tilinpäätös	1 - 87
Tuodut tapahtumat	1 - 26
Liitetietotositteet	1 - 2

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This document contains 17 pages before this page

Tämä asiakirja sisältää 17 sivua ennen tätä sivua

Detta dokument innehåller 17 sidor före denna sida

Dokumentet inneholder 17 sider før denne siden

Dette dokument indeholder 17 sider før denne side

**JUSSI-PEKKA MÄLKIÄ**

8f416864-52e1-463e-8f5d-a020eb4a819f - 2022-04-06 13:19:01 UTC +03:00

BankID / MobileID - 6c921d88-786e-4133-b529-8aee070ef08f - FI

**BENGT-ERIK ROSIN**

eb7efd99-6ed0-4dfb-ae03-94caad0903da - 2022-04-08 09:21:15 UTC +03:00

BankID / MobileID - 93cad726-8f00-4b38-8a36-5c682700b783 - FI

**Fredrik Sebastian Salonen**

**Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: KPMG Oy Ab**

3a2f5bd4-9a5e-41d7-837c-918deb2329c4 - 2022-04-30 13:54:52 UTC +03:00

BankID / MobileID - 3711e18f-f006-40af-a77e-f877898bfd06 - FI

Authority to sign - Asemavaltuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign

asemavaltuus

ställningsfullmakt

autoritet til å signere

myndighed til at underskrive

representative

nimenkirjoitusoikeus

firmateckningsrätt

representant

repræsentant

custodial

huoltaja/edunvalvoja

förvaltare

foresatte/verge

frihedsberøvende



KPMG Oy Ab  
Linnankatu 26 C  
20100 TURKU

Puhelin 020 760 3000  
www.kpmg.fi

# Tilintarkastuskertomus

Meriaura Oy:n yhtiökokoukselle

## Tilinpäätöksen tilintarkastus

### Lausunto

Olen tilintarkastanut Meriaura Oy:n (y-tunnus 0669579-8) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.–31.12.2021. Tilinpäätös sisältää taseen, tuloslaskelman ja liitetiedot.

Lausuntonani esitän, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan yhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

### Lausunnon perustelut

Olen suorittanut tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiani kuvataan tarkemmin kohdassa *Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa*. Olen riippumaton yhtiöstä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaani tilintarkastusta ja olen täyttänyt muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuuteni. Käsitykseni mukaan olen hankkinut lausuntoni perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

### Tilinpäätöstä koskevat hallituksen ja toimitusjohtajan velvollisuudet

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen laatimisesta siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka ne katsovat tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä.

Hallitus ja toimitusjohtaja ovat tilinpäätöstä laatiessaan velvollisia arvioimaan yhtiön kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuvissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos yhtiö aiotaan purkaa tai sen toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

### Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa

Tavoitteenani on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntoni. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytän ammatillista harkintaa ja säilytän ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- Tunnistan ja arvioin väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisuuden riskit, suunnittelen ja suoritan näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankin lausuntoni perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, vääräntämistä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.



- Muodostan käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäkseni suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta en siinä tarkoituksessa, että pystyisin antamaan lausunnon yhtiön sisäisen valvonnan tehokkuudesta.
- Arvioin sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.
- Teen johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ja toimitusjohtajan ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teen hankkimani tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä yhtiön kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätökseni on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, minun täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomuksessani lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntoni. Johtopäätökseni perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei yhtiö pysty jatkamaan toimintaansa.
- Arvioin tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.

Kommunikoin hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnitellusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistan tilintarkastuksen aikana.

### **Muut raportointivelvoitteet**

#### **Muu informaatio**

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat muusta informaatiosta. Muu informaatio käsittää toimintakertomuksen. Tilinpäätöstä koskeva lausuntoni ei kata muuta informaatiota.

Velvollisuutenani on lukea muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdessäni arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suoritettaessa hankkimani tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Velvollisuutenani on lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu sen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Lausuntonani esitän, että toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia ja että toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Jos teen suorittamani työn perusteella johtopäätöksen, että toimintakertomuksessa on olennainen virheellisyys, minun on raportoitava tästä seikasta. Minulla ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa.

Turussa 30. huhtikuuta 2022

Fredrik Salonen  
 KHT



## Meriaura Oy - ttk 2021

Tämä allekirjoitusliite koskee kaikkia tässä esikatselunäkymässä näkyviä allekirjoitettavia asiakirjoja ja liitteitä (yhdessä "Asiakirjat"). Allekirjoittamalla sähköisesti tämän allekirjoitusliitteen vahvistan lukeneeni ja ymmärtäneeni Asiakirjojen sisältämät ehdot ja hyväksyn ne (tarvittaessa asianmukaisen valtuutuksen nojalla).

Tämä asiakirjakokonaisuus sisältää seuraavat asiakirjat:

Allekirjoitettava asiakirja  
Meriaura Oy ttk 2021.pdf

Allekirjoitusliite (sisältäen sähköiset allekirjoitukset allekirjoittamisen jälkeen)  
Allekirjoitusliite\_Meriaura Oy ttk 2021.pdf

Allekirjoittajat

KPMG Oy Ab  
Fredrik Salonen

Tämä allekirjoitusliite viittaa asiakirjaan

Meriaura Oy ttk 2021.pdf

jonka SHA256-tiiviste on:

193b48cd93509feec024ae12a8484ae2021260fd34cc6200b9a41e8648755840

Allekirjoitusliite\_Meriaura Oy ttk 2021.pdf

---

**Allekirjoittajat:**

<i>Nimi</i>	<i>Allekirjoitettu tunnisteella</i>	<i>Allekirjoituspäivä</i>
Fredrik Sebastian Salonen	Vahva sähköinen tunnistautuminen	2022-04-30 14:20 EE(S)T



Tämä tiedosto on sinetöity digitaalisella allekirjoituksella, joka toimii asiakirjan eheyden takaajana. Asiakirjamuoto tukee pitkäaikaista säilytystä.